



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

НАСТАНОВА ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ТА ТРУДОМІСТКОСТІ РОБІТ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ ВЛАСНИМ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ БУДІВЕЛЬНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ ПРИ СКЛАДАННІ ДОГОВІРНОЇ ЦІНИ ТА ПРОВЕДЕННІ ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ ЗА ОБ'ЄГИ ВИКОНАНИХ РОБІТ

ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013

Видання офіційне

Київ

МІНРЕГІОН УКРАЇНИ

2013

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО: Науково-виробнича фірма «Інпроект», ТК 311
«Ціноутворення та кошторисне нормування у будівництві», ПК 1 «Ціноутворення у будівництві»

РОЗРОБНИКИ: О. Юровський (науковий керівник), В. Лясковський, С. Лясковський

ЗА УЧАСТЮ: Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України Д. Ісасенко, канд. наук з державного управління, А. Беркута, к.е.н., П. Губень, І. Пономаренко

ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.08.2013 № 405, чинний з 2014-01-01

ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2011 «Визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій при складанні договірної ціни та проведенні взаєморозрахунків за об'єги виконаних робіт»

Право власності на цей документ належить державі.

Відтворювати, тиражувати і розповсюджувати його повністю чи частково на будь-яких носіях інформації без офіційного дозволу заборонено.

Стосовно врегулювання права власності треба звертатися до Мінрегіону України

Мінрегіон України, 2013

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

НАСТАНОВА ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ТА ТРУДОМІСТКОСТІ РОБІТ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ ВЛАСНИМ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ БУДІВЕЛЬНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ ПРИ СКЛАДАННІ ДОГОВІРНОЇ ЦІНИ ТА ПРОВЕДЕННІ ВЗАЄМОРОЗРАХУНКІВ ЗА ОБСЯГИ ВИКОНАНИХ РОБІТ

РУКОВОДСТВО ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ И ТРУДОЕМКОСТИ РАБОТ ПО ПЕРЕВОЗКЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ СОБСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ И ПРОВЕДЕНИИ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ ЗА ОБЪЕМЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

GUIDANCE ON THE DETERMINATION OF COST AND LABOUR INTENSIVENESS OF WORKS ON TRANSPORTATION OF BUILDING CARGOES THE OWN AUTOMOBILE TRANSPORT OF BUILDING ORGANIZATIONS AT DRAFTING OF THE CONTRACT PRICE AND REALIZATION OF MUTUAL SETTLEMENTS FOR THE VOLUMES OF THE WORKS PERFORMED

Чинний від **2014-01-01**

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт встановлює методологію визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій при складанні договірної ціни та проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт.

1.2 Цей стандарт призначений для визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій у вартості нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту та технічного переоснащення будинків, будівель і споруд будь-якого призначення, їх комплексів, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, а також реставрації пам'яток архітектури та містобудування (далі – будівництво).

Видання офіційне

1.3 Цей стандарт носить обов'язковий характер при визначенні вартості будівництва об'єктів, що споруджуються за рахунок бюджетних коштів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, наданих під державні гарантії.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативно-правові акти та нормативні документи:

Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI

ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Правила визначення вартості будівництва

Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 10.02.98 № 43

Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488

Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 30.03.98 № 102

РД 200 УРСР 84001-3-88 Норми витрат на технічне обслуговування та поточний ремонт автомобілів та автобусів

Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С)БО), затверджене наказом Міністерства фінансів України від 27.04.2000 № 92

Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 №1306

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У цьому стандарті використано терміни, що означають поняття, визначені відповідно до:

3.1 амортизація – Податкового кодексу України

3.2 прямолінійний метод амортизації – Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С) БО)

3.3 задовільний технічний стан дорожнього покриття, норма середнього ресурсу пневматичної шини – «Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі»

3.4 періодичність технічного обслуговування (ремонт), ремонт, технічне обслуговування (ТО), трудомісткість технічного обслуговування (ремонт) – «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

У цьому стандарті використано такі позначки та скорочення:

«Норми витрат ...» – «Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті»

«Експлуатаційні норми ...» – «Експлуатаційні норми середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі»

5 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 Положення цього стандарту встановлюють методологію визначення вартості перевезення матеріалів, виробів та конструкцій, яка враховується у вартості будівництва згідно з ДСТУ Б Д.1.1-1.

5.2 Положення цього стандарту передбачають визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій на підставі складання розрахунків за статтями витрат.

5.3 Розрахунки виконуються на підставі норм витрат палива, мастильних матеріалів, норм середнього ресурсу пневматичних шин, норм витрат матеріальних ресурсів при ремонті та технічному обслуговуванні автомобілів, встановлених центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури, а також розрахункової трудомісткості робіт при перевезенні будівельних вантажів.

6 ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ ВЛАСНИМ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ БУДІВЕЛЬНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ

6.1 Розрахунок виконується за складовими прямих та непрямих витрат перевезень 1 тонни вантажу на відповідну відстань (загальний пробіг в розрахунку на 1 рейс).

6.2 Загальний пробіг автомобіля (S), км, визначається в розрахунку на 1 рейс за формулою (1):

$$S = \frac{P_{зм}}{K_{рейс}}, \quad (1)$$

де $P_{зм}$ – пробіг автомобіля за зміну (включаючи нульовий і холостий пробіг), км;
 $K_{рейс}$ – кількість рейсів, що виконує автомобіль за зміну, рейсів.

6.2.1 Пробіг автомобіля за зміну ($P_{зм}$), км, визначається за формулою (2):

$$P_{зм} = S_0 + (S_{ван} + S_x) \times K_{рейс} - S_x, \quad (2)$$

де S_0 – відстань нульового пробігу автомобіля за зміну, км;
 $S_{ван}$ – відстань перевезення, що враховує рух автомобіля з вантажем за 1 рейс, км;
 S_x – відстань холостого пробігу автомобіля за 1 рейс, км.

6.2.1.1 Відстань нульового пробігу автомобіля (S_0), км, визначається за формулою (3):

$$S_0 = S_{01} + S_{02}, \quad (3)$$

де S_{01} – відстань, що враховує рух автомобіля від місця стоянки автомобіля до місця навантаження, км;

S_{02} – відстань, що враховує рух автомобіля від місця розвантаження до місця стоянки автомобіля, км.

6.2.1.2 Кількість рейсів ($K_{рейс}$), що виконає автомобіль за зміну, визначається за формулою (4):

$$K_{рейс} = (T_{зм} - B_{впз} - \frac{S_0 + S_{ван}}{V_m} - t_{нр}) / (\frac{S_x + S_{ван}}{V_m} + t_{нр}), \quad (4)$$

де $T_{зм}$ – тривалість зміни, год;

$B_{впз}$ – витрати труда водія на підготовчо-заклучні роботи, приймаються рівними 0,38 год на зміну;

V_m – середня технічна швидкість, км/год;

$t_{нр}$ – загальний час навантаження і розвантаження, год.

6.2.1.2.1 Середня технічна швидкість (V_m) приймається за таблицю 1.

Таблиця 1 – Показники середньої технічної швидкості

Умови руху автотранспортних засобів	Середня технічна швидкість (V_m , км/год)
<i>Поза межами населеного пункту:</i>	
на дорогах з удосконаленим покриттям (асфальтобетонним та цементобетонним)	49
– те саме, з твердим покриттям	37
– інші	28
<i>В межах населеного пункту:</i>	
– при вантажопідйомності до 10 т	25
– при вантажопідйомності більше 10 т	24

Відстань між місцем навантаження і розвантаження в межах населеного пункту визначається на підставі акта, в якому визначено відстань, зафіксовану за даними спідометра відповідальними представниками замовника та підрядника. Відстань між містами визначається за атласом автодоріг і узгодженим із замовником маршрутом руху.

Якщо маршрут перевезення проходить і в межах населеного пункту, і поза межами населеного пункту, технічна швидкість (V_m), розраховується як середня величина, що враховує різні технічні швидкості в межах населеного пункту ($V_{мпп}$) і поза межами населеного пункту ($V_{мнп}$), наведені в таблиці 1, і обчислюється за формулою (5):

$$S_{пп} + S_{нп}$$

$$V_m = \frac{S_{нп} : V_{мпн} + S_{нпн} : V_{мпнп}}{S_{нп} + S_{нпн}} \quad (5)$$

де $S_{нп}$ – відстань перевезення в межах населеного пункту, км;

$S_{нпн}$ – відстань перевезення поза межами населеного пункту, км;

$V_{мпн}$ – технічна швидкість в межах населеного пункту, км/год;

$V_{мпнп}$ – технічна швидкість поза межами населеного пункту, км/год.

6.2.1.2.2 Загальний час навантаження і розвантаження ($t_{нр}$), год, визначається за формулою (6):

$$t_{нр} = \frac{t_n + t_p}{60} \quad (6)$$

де t_n і t_p – час навантаження і розвантаження, хв, визначається за таблицями додатку А з урахуванням вантажо-підйомності автомобіля.

6.3 Прямі витрати визначаються за такими складовими:

- енергоносії (бензин, дизельне паливо, стиснений і зріджений газ, газодизельна суміш);
- мастильні матеріали;
- заробітна плата робітників, зайнятих на керуванні, ремонті та технічному обслуговуванні;
- амортизаційні відрахування;
- вартість матеріальних ресурсів на заміну пневматичних шин;
- вартість матеріальних ресурсів при ремонті та технічному обслуговуванні;
- інші прямі витрати.

6.4 Порядок розрахунку прямих витрат

6.4.1 Витрати на енергоносії (B_e), грн., розраховуються для кожного типу автомобіля окремо (бортіві, тягачі, самоскиди, спеціальний транспорт) за формулою (7):

$$B_e = 1 / 100 \times [1 + 0,01x (K_3 + K_{вд} + K_{ін})] \times (E_{л} \times S + E_{дод}) \times Ц, \quad (7)$$

де K_3 – коефіцієнт, що враховує збільшення витрат палива в зимовий період (приймається згідно з «Нормами витрат...»), %.

Залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища:

від 0°C (включно) та до -5°C включно	– до 2%;
нижче ніж -5°C та до -10°C включно	– до 4%;
нижче ніж -10°C та до -15°C включно	– до 6%;
нижче ніж -15°C та до -20°C включно	– до 8%;
нижче ніж -20°C та до -25°C включно	– до 10%;
нижче ніж -25°C	– до 12%;

$K_{вд}$ – коефіцієнти, що враховують збільшення або зниження витрат палива залежно від умов перевезення (приймається згідно з «Нормами витрат ...»), %.

Норми витрат палива підвищуються при роботі:

- в межах міст, а також поселеннях міського типу та інших населених пунктах за наявності в них регульованих перехресть (світлофорів) – до 5%;
- в межах міст Алчевськ, Біла Церква, Бровари, Вінниця, Горлівка, Дніпродзержинськ, Євпаторія, Єнакієве, Житомир, Івано-Франківськ, Кам'янець-Подільський, Керч, Кіровоград, Краматорськ, Кременчук, Кривий Ріг, Лисичанськ, Луганськ, Луцьк, Макіївка, Маріуполь, Мелітополь, Миколаїв, Нікополь, Павлоград, Полтава, Рівне, Севастополь, Северодонецьк, Сімферополь, Слов'янськ, Суми, Тернопіль, Ужгород, Херсон, Хмельницький, Черкаси, Чернігів, Чернівці, Ялта – до 10%;
- в межах міст Дніпропетровськ, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – до 15+%.

Норми витрат палива знижуються за межами населених пунктів:

– на дорогах загального користування, у тому числі на дорогах, що проходять через населені пункти та позначені знаком 5.47 Правил дорожнього руху, з максимально дозволеною швидкістю відповідно до дорожніх знаків та Правил дорожнього руху, що не перевищує 90 км/год залежно від швидкості та фактичних потреб – від –5% до –20%;

$K_{ін}$ – коефіцієнти, що враховують інші умови експлуатації (робота в гірській місцевості, у важких дорожніх умовах, перевезення великогабаритних вантажів тощо) (приймається згідно з «Нормами витрат ...»).

Зокрема, норми витрат палива підвищуються для автомобілів, що експлуатуються:

більше 5 років із загальним пробігом понад 100 тис. км – до 3%;

більше 8 років або із загальним пробігом понад 150 тис. км – до 5%;

більше 11 років або із загальним пробігом понад 250 тис. км – до 7%;

більше 14 років або із загальним пробігом понад 400 тис. км – до 9%.

Коефіцієнти, що враховують вплив на витрати палива різних експлуатаційних умов, застосовуються на частини пробігу автомобіля з відповідними умовами;

E_l – лінійна норма витрати палива, л(м³)/100 км пробігу (приймається згідно з «Нормами витрат ...»)

Норми витрат палива встановлено у таких одиницях виміру:

– для бензинових, дизельних автомобілів та автомобілів, що працюють на зрідженому нафтовому газі, – у літрах на 100 км пробігу (л/100 км);

– для автомобілів, що працюють на стисненому природному газі, – у нормальних кубічних метрах на 100 км (м³/100 км);

– для газодизельних автомобілів норми витрат стисненого природного газу – в м³/100 км, а дизельного палива – у л/100 км;

$E_{дод}$ – додаткові витрати палива (на виконання транспортної роботи, рух з причепом тощо), л(м³) (приймається згідно з «Нормами витрат ...»);

S – загальний пробіг автомобіля в розрахунку на 1 рейс, км;

C – ціна енергоносіїв, грн./л(м³).

Для бортових автомобілів та бортових автопоїздів додаткові витрати палива визначаються за формулою (8):

$$E_{дод} = H_g \times G_{np} \times S + H_w \times S_{ван} \times Q_a \times K_Q \quad (8)$$

Для самоскидів та самоскидних автопоїздів додаткові витрати палива визначаються за формулою (9):

$$E_{дод} = H_g \times G_{np} \times S + g \times S_{ван} \times H_w + H_z / 0,01 \times [1 + 0,01 (K_z + K_{вд} + K_{ін})], \quad (9)$$

де H_g – норма витрати палива на одну тонну спорядженої маси причепа або напівпричепа (без вантажу), л(м³)/100 т-км (згідно з «Нормами витрат ...»);

G_{np} – споряджена маса причепа або напівпричепа (без вантажу), т (згідно з технічними характеристиками);

H_w – норма витрати палива на транспортну роботу, л(м³)/100 т-км (згідно з «Нормами витрат ...»);

Якщо маршрут перевезення проходить в межах і поза межами населеного пункту, норма витрати палива на транспортну роботу (H_w) розраховується як середня величина, що враховує різні норми витрат палива на транспортну роботу у межах населеного пункту і поза межами населеного пункту.

$S_{ван}$ – відстань перевезення, що враховує рух автомобіля з вантажем за 1 рейс, км;

Q_a – вантажопідйомність автомобіля (автопоїзда), т;

K_Q – усереднений коефіцієнт використання вантажо-підйомності автомобіля, приймається за додатком В;

g – вантажопідйомність причепа, т;

H_z – норма витрати палива для автомобілів-самоскидів та автопоїздів із самоскидними кузовами, що враховує збільшення витрати палива на маневрування та виконання операцій навантаження і розвантаження при кожному рейсі, л(м³) (приймається згідно з «Нормами витрат ...»).

Для спеціалізованих автомобілів, які виконують спеціальні роботи під час руху або навантаження чи розвантаження, додаткові витрати палива визначаються за формулою (10):

$$E_{доод} = H_{об} \times T_{об} \times [1 + 0,01 \square K_{sc}] / 0,01 \times [1 + 0,01 (K_z + K_{од} + K_{ин})] , \quad (10)$$

де $H_{об}$ – норма витрати палива на транспортну роботу спеціального обладнання, л/год або літри на виконану операцію (заповнення цистерни тощо) (приймається згідно з «Нормами витрат ...»);

$T_{об}$ – час роботи обладнання, годин або кількість виконаних операцій;

$\square K_{sc}$ – сумарний коефіцієнт коригування до норми на роботу спеціального обладнання, % (згідно з «Нормами витрат ...»);

6.4.2 Витрати на мастильні матеріали розраховуються для кожного типу автомобіля за нормами витрат на 100 л(м³) палива (згідно з «Нормами витрат ...») за формулою (11):

$$B_{зм} = P_m / 100 \times (H_{мм} \times Ц_{мм} + H_{тм} \times Ц_{тм} + H_{см} \times Ц_{см} + H_n \times Ц_n) \times K_n , \quad (11)$$

де P_m – сумарна витрата енергоносіїв (визначається з урахуванням умов перевезення і коефіцієнтів до лінійної норми витрати палива), л(м³);

$H_{мм}$ – норма витрати моторного масла, л/100 л(м³) палива;

$Ц_{мм}$ – ціна моторного масла, грн./л;

$H_{тм}$ – норма витрати трансмісійного масла, л/100 л(м³) палива;

$Ц_{тм}$ – ціна трансмісійного масла, грн./л;

$H_{см}$ – норма витрати спеціального масла, л/100 л(м³) палива;

$Ц_{см}$ – ціна спеціального масла, грн./л;

H_n – норма витрати пластичного мастила, л/100 л(м³) палива;

$Ц_n$ – ціна пластичного мастила, грн./кг;

K_n – поправочний коефіцієнт, що враховує термін експлуатації автомобіля:

– норми витрат масел і мастил зменшуються на 50% для автомобілів, що перебувають в експлуатації до трьох років;

– норми витрат масел і мастил збільшуються до 20% для автомобілів, що перебувають в експлуатації більше восьми років.

6.4.3 Витрати на заробітну плату робітників, зайнятих на керуванні, ремонті та технічному обслуговуванні, (ЗП), грн., визначаються за формулою (12):

$$ЗП = T_n \times Q_a \times K_Q \times B_{люд.год} , \quad (12)$$

де T_n – трудомісткість з перевезення будівельних вантажів, визначена за розділом 7 цього стандарту (розрахункові витрати труда робітників, зайнятих на керуванні, поточному ремонті та технічному обслуговуванні) на відповідну відстань перевезення, люд.год;

$B_{люд.год}$ – вартість людино-години відповідного середнього нормативного розряду ланки робітників, зайнятих на керуванні, поточному ремонті та технічному обслуговуванні, грн.

6.4.4 Амортизаційні відрахування (А), грн., визначаються за формулою (13):

$$A = \frac{N_p \times S}{T_{нр} \times V_e} , \quad (13)$$

де N_p – річна сума амортизації, що визначається прямолінійним методом, наведеним у Положенні (стандарті) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби» (П(С) БО), за яким річна сума аморти-

зації визначається діленням вартості, що амортизується, на строк корисного використання об'єкта основних засобів, грн.

Строки корисного використання автотранспортних засобів визначаються з урахуванням їх технічного стану, визначеного на підставі технічного діагностування і технічних оглядів, очікуваного використання за потужністю та продуктивністю, передбачуваного фізичного і морального зношування, а також аналізу даних про використання аналогічних автотранспортних засобів у попередні періоди;

T_{np} – середньорічний наробіток автомобіля, маш.год (складає 1750 маш.год при однозмінній роботі автомобіля);

V_e – експлуатаційна швидкість, що визначається за розділом 7 цього стандарту, км/год.

6.4.5 Витрати на заміну пневматичних шин ($B_{ш}$), грн., визначаються за формулою (14):

$$B_{ш} = \frac{C_{ш} \times H_{ш} \times S}{H_{ну} \times k_1 \times k_2 \times k_3 \times k_4 \times k_5 \times k_6}, \quad (14)$$

де $C_{ш}$ – ціна шини (комплекту шини, що включає покришку, камеру, ободову стрічку), грн.;

$H_{ш}$ – кількість ходових шин, шт.;

$H_{ну}$ – норма середнього ресурсу пневматичних шин для нормальних умов експлуатації в тис. км, приймається відповідно до додатка 1 до «Експлуатаційних норм ...»;

K_1 – коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від дорожньо-кліматичних умов експлуатації згідно з пунктом 6.2.1 «Експлуатаційних норм ...», визначається за формулою (15):

$$k_1 = k_{11} \times k_{12} \times k_{13}, \quad (15)$$

де k_{11} – коефіцієнт коригування норм за типом дорожнього покриття;

k_{12} – коефіцієнт коригування норм за поздовжнім ухилом дороги;

k_{13} – коефіцієнт коригування норм за ступенем хімічного забруднення.

Значення коефіцієнтів коригування приймаються відповідно до «Експлуатаційних норм ...» за таблицею 2.

Таблиця 2 – Коефіцієнти коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від дорожньо-кліматичних умов

Кліматична зона	Коефіцієнт коригування залежно від типу дорожнього покриття, задовільного (незадовільного) технічного стану (k_{11})			Коефіцієнт коригування залежно від поздовжнього ухилу дороги (k_{12})			Коефіцієнт коригування залежно від ступеня хімічного забруднення (k_{13})		
	асфальто-бетон	цементобетон	бруківка, колотий камінь	не більше 40 %	від 40 до 60 %	понад 60 %	I	II	III, IV
Північна	1,0 (0,96)	0,88 (0,80)	0,84 (0,76)	1,0	0,98	0,96	1,0	0,98	0,96
Центральна	1,0 (0,96)	0,88 (0,80)	0,84 (0,76)	1,0	0,98	0,96	1,0	0,98	0,96
Південна	0,95 (0,90)	0,79 (0,76)	0,76 (0,73)	1,0	0,98	0,96	1,0	0,97	0,95
Гірська	0,97 (0,93)	0,82 (0,78)	0,80 (0,76)	1,0	0,98	0,96	1,0	1,0	1,0

Якщо маршрут транспортного засобу пролягає по вулично-дорожній мережі з різним типом дорожнього покриття (зі значними коливаннями поздовжнього ухилу дороги, з різним ступенем хімічного забруднення), визначається середньозважене значення коефіцієнта k_1 .

k_2 – коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від інтенсивності експлуатації пневматичних шин, приймається відповідно до «Експлуатаційних норм ...» за таблицею 3.

Таблиця 3 – Коефіцієнт коригування k_2 норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від інтенсивності експлуатації шин

Інтенсивність експлуатації, тис. км / місяць	Значення коефіцієнта k_2
від 1,0 до 1,5	0,95
понад 1,5 до 3,0	0,98
понад 3,0	1,0

k_3 – коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від тривалості експлуатації пневматичних шин.

Якщо інтенсивність експлуатації автомобільного транспорту характеризується середнім місячним пробігом менше однієї тисячі кілометрів, що відповідає періоду експлуатації шини понад 5 років, для кожного з наступних за п'ятим роком експлуатації коефіцієнт k_3 для 6-го, 7-го, 8-го, 9-го, 10-го років експлуатації відповідно становить: 0,96; 0,92; 0,88; 0,82; 0,75.

k_4 – коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від використання вантажопідйомності автомобільного транспорту, приймається відповідно до «Експлуатаційних норм ...» за таблицею 4.

Таблиця 4 – Коефіцієнт коригування k_4 норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від коефіцієнта використання вантажопідйомності k_6

Колісні транспортні засоби	Значення коефіцієнта використання вантажопідйомності k_6								
	до 0,4	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,95	1
	Значення коефіцієнта k_4								
Автомобілі вантажні бортові, причеми, сідельні тягачі, напівпричеми	1,03	1,03	1	1	1	0,98	0,98	0,97	0,97
Автомобілі вантажопасажирські	1,03	1,03	1,02	1	1	1	0,98	0,98	0,97
Автомобілі-самоскиди	1,04	1,04	1,03	1,03	1	1	1	1	0,98

Якщо маршрут руху в певні проміжки часу характеризується різними значеннями коефіцієнта вантажопідйомності, визначається середньо-зважене значення k_4 .

– коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин для бортових автомобілів-тягачів автопоїздів, які застосовують з причепом.

Коефіцієнт коригування k_5 норм середнього ресурсу пневматичних шин для бортових автомобілів-тягачів автопоїздів приймається виходячи з умови, що $k_5 = 0,9$ у випадку 100%-го пробігу з одним причепом і $k_5 = 1$, коли пробіг здійснюється без причепа.

– коефіцієнт коригування норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від відношення пробігу в містах і населених пунктах до загального пробігу по вулично-дорожній мережі, приймається відповідно до «Експлуатаційних норм ...» за таблицею 5.

Таблиця 5 – Коефіцієнт коригування k_6 норм середнього ресурсу пневматичних шин залежно від відношення пробігу в містах і населених пунктах до загального пробігу по вулично-дорожній мережі

Відношення пробігу в містах і населених пунктах до загального пробігу по вулично-дорожній мережі, %	0	20	40	60	80	100
Значення коефіцієнта k_6	1,04	1,02	1,00	0,99	0,98	0,97

Відповідно до п.6.4 «Експлуатаційних норм ...» сумарне відсоткове зменшення скоригованих норм для фактичних умов експлуатації не повинно перевищувати 25%.

6.4.6 Вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту та технічного обслуговування автомобіля, обчислюється на підставі технічної документації з експлуатації автомобільного транспорту, номенклатури та кількості цих ресурсів з урахуванням строків їх використання та вартості зазначених матеріальних ресурсів на момент складання розрахунку.

Вартість матеріальних ресурсів, що використовуються при проведенні ремонту та технічного обслуговування автомобіля, (B_{pm}), грн., можливо визначати за формулою (16):

$$B_{pm} = (B_{зч} + B_m) \times K_e, \quad (16)$$

де $B_{зч}$ – вартість запасних частин, грн.;

B_m – вартість матеріалів, грн.;

K_e – коефіцієнт згідно з РД 200 УССР 84001-3-88, що враховує умови експлуатації, зокрема:

а) норми витрат збільшуються:

- для бортових автомобілів з одним причепом – на 15%;
- для бортових автомобілів з двома причепами та самоскидів з одним причепом – на 20%;
- для самоскидів з двома причепами – на 25%;
- для автомобілів-самоскидів, що працюють на коротких плечах (до 5 км) – до 20%;

б) норми витрат знижуються:

- для автомобілів, що мають пробіг від початку експлуатації менш, ніж половину встановленого до першого капітального ремонту – на 50%.

6.4.6.1 Вартість запасних частин визначається за формулою (17):

$$B_{зч} = \frac{H_{зч} \times K_{зч} \times S}{1000}, \quad (17)$$

де $H_{зч}$ – норма витрат на запасні частини по конкретній марці автомобіля на 1000 км пробігу, крб. (РД 200 УССР 84001-3-88);

$K_{зч}$ – коефіцієнт приведення рівня вартості запасних частин, врахованого в нормі, до рівня вартості цих частин на момент складання розрахунку; коефіцієнт визначається, як відношення вартості запасних частин у період складання розрахунку до вартості цих частин, врахованої в нормі (за номенклатурою основних запасних частин з урахуванням конкретного парку автомобілів).

6.4.6.2 Вартість матеріалів визначається за формулою (18):

$$B_m = \frac{H_m \times K_m \times S}{1000}, \quad (18)$$

де H_m – норма витрат матеріалів за конкретною маркою автомобіля на 1000 км пробігу, крб. (РД 200 УССР 84001-3-88);

K_m – коефіцієнт приведення рівня вартості матеріалів, врахованого в нормі, до рівня вартості цих ресурсів на момент складання розрахунку; коефіцієнт визначається, як відношення вартості матеріалів у період складання розрахунку до вартості цих матеріалів, врахованої в нормі (за номенклатурою основних матеріалів з урахуванням конкретного парку автомобілів).

6.4.7 Інші прямі витрати

6.4.7.1 У прямих витратах при визначенні вартості перевезення будівельних вантажів враховуються

інші прямі витрати ($I_{не}$), пов'язані з утриманням автотранспортного підрозділу, в тому числі: амортизація та витрати на утримання та експлуатацію будівель і споруд автотранспортного підрозділу тощо. Обчислення цих витрат здійснюється на підставі даних будівельної організації про їх величину* за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту (середньорічний наробіток автомобіля становить 1750 маш.год при однозмінній роботі автомобіля).

6.4.8 Разом прямі витрати в розрахунку на 1 тону вантажу, що перевозиться, складають:

$$ПВ = (B_e + B_{зм} + 3П + A + B_{ш} + B_{рм} + I_{не}) / (Q_a \times K_Q) \quad (19)$$

6.5 Порядок розрахунку непрямих витрат (в розрахунку на 1 т-км)

6.5.1 Податки, збори та обов'язкові платежі, установлені законодавством, що враховуються у вартості перевезення будівельних вантажів, обчислюються в розрахунку на 1 т-км.

6.5.2 Плата за проведення обов'язкового технічного контролю ($П_{тк}$) визначається на підставі витрат* будівельної організації за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту, що підлягає періодичному проходженню обов'язкового технічного контролю.

6.5.3 Податок (плата) за землю ($П_z$), що її зайнято автотранспортним підрозділом, визначається на підставі витрат* будівельної організації за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту.

* За наявності легкових автомобілів та автобусів витрати, що відносяться до їх експлуатації, не враховуються.

6.5.4 Плата за обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів ($П_{цв}$) визначається на підставі витрат* будівельної організації за попередній звітний період, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту.

6.5.5 Збір за спеціальне використання води суб'єктом господарювання ($П_{свв}$) визначається на підставі даних* будівельної організації про обсяги використаної автотранспортним підрозділом води за попередній звітний період та ставок збору за спеціальне використання води (в гривнях за 100 куб. метрів), встановлених чинним законодавством України на поточний рік, обсягу транспортної роботи за цей період, визначеного з урахуванням сумарного середньорічного наробітку машино-годин усього парку вантажного автомобільного транспорту.

6.6 Разом непрямі витрати в розрахунку на 1 тону вантажу, що перевозиться на відповідну відстань, складають:

$$НВ = (П_{тк} + П_z + П_{цв} + П_{свв}) \times S_{ван} \quad (20)$$

6.7 Разом прямі та непрямі витрати в розрахунку на 1 тону вантажу, що перевозиться на відповідну відстань, складають:

$$В = ПВ + НВ \quad (21)$$

6.8 Разом прямі та непрямі витрати в розрахунку на одиницю виміру вантажу, що перевозиться на відповідну відстань, складають:

$$В_{од} = В \times M_{од} \quad (22)$$

де $M_{од}$ – маса одиниці виміру вантажу, т.

* За наявності легкових автомобілів та автобусів витрати, що відносяться до їх експлуатації, не враховуються.

7 ВИЗНАЧЕННЯ ТРУДОМІСТКОСТІ РОБІТ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ ВЛАСНИМ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ БУДІВЕЛЬНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ

7.1 Трудомісткість при перевезенні будівельних вантажів враховує витрати труда:

- а) водія на підготовчо-заклучні роботи;
- б) водія при русі автомобіля (рух з вантажем, нульовий і холостий пробіги);
- в) робітників при щоденному і періодичному обслуговуваннях і поточному ремонті автомобіля;
- г) витрати робочого часу водія при навантаженні і розвантаженні вантажів.

7.2 Трудомісткість перевезення (T_n), люд.год, розраховується на 1 тонну вантажу на відповідну відстань за формулою (23):

$$T_n = [(T_{\text{ЩО}}/P_{\text{ЗМ}} + T_{\text{ТО1}}/P_{\text{ТО1}} + T_{\text{ТО2}}/P_{\text{ТО2}} + T_{\text{ПР}}/1000 + B_e/V_e) X S] / (Q_a X K_Q), \quad (23)$$

$T_{\text{ЩО}}$ – трудомісткість щоденного обслуговування, люд.год (приймається за додатком Б);

$T_{\text{ТО1}}$ і $T_{\text{ТО2}}$ – трудомісткість технічних обслуговувань, люд.год (приймається за додатком Б);

$T_{\text{ПР}}$ – трудомісткість поточного ремонту, люд.год (приймається за додатком Б);

$P_{\text{ТО1}}$ і $P_{\text{ТО2}}$ – періодичність видів технічних обслуговувань
(при $T_{\text{ТО1}}$ значення $P_{\text{ТО1}} = 4000$ км,
при $T_{\text{ТО2}}$ значення $P_{\text{ТО2}} = 16000$ км);

$P_{\text{ЗМ}}$ – пробіг автомобіля за зміну, км;

B_e – витрати труда водія за годину, дорівнюють 1 люд.год;

Q_a – вантажопідйомність автомобіля, т;

K_Q – усереднений коефіцієнт використання вантажо-підйомності автомобіля (приймається за додатком В);

V_e – експлуатаційна швидкість, км/год, розраховується за формулою (24):

$$V_e = \frac{V_m \times S}{S + t_{\text{ПР}} \times V_m}, \quad (24)$$

де V_m – середня технічна швидкість, км/год;

S – загальний пробіг автомобіля в розрахунку на 1 рейс, км;

$t_{\text{ПР}}$ – загальний час навантаження і розвантаження, год.

7.3 Трудомісткість перевезення ($T_{n \text{ од}}$), люд.год, розраховується на одиницю виміру вантажу на відповідну відстань за формулою (25):

$$T_{n \text{ од}} = T_n \times M_{\text{од}} \quad (25)$$

де $M_{\text{од}}$ – маса одиниці виміру вантажу, т.

ДОДАТОК А

(довідковий)

НОРМИ ЧАСУ ПРОСТОЮ

А.1 Основні норми часу простою автомобілів (автопоїздів) під навантаженням або розвантаженням приймаються залежно від маси перевезеного вантажу в таких розмірах:

Таблиця А.1

Маса вантажу, т	Норма часу на навантаження або розвантаження, хв.	
	бортові автомобілі	автомобілі-фургони, автомобілі, причепи і напівпричепи, обладнані стандартними тентами
1	2	3
До 1,0 включно	12	13
Понад 1,0 – за кожну повну або неповну тонну додатково	2	3

А.2 Основні норми часу простою автомобілів-самоскидів, автомобілів-цистерн різного призначення під навантаженням або розвантаженням приймаються в таких розмірах:

Таблиця А.2

Тип автомобіля	Норма часу на 1 т, хв.
1	2
Для автомобілів-самоскидів, крім тих, що працюють в кар'єрах	1
Для автомобілів-самоскидів, що працюють в кар'єрах	0,2
Для автомобілів-цистерн (наливання або зливання)	4

А.3 Норми часу простою автомобілів (автопоїздів), що перевозять вантажі в контейнерах, встановлено залежно від номінальної маси (брутто) контейнера в таких розмірах:

Таблиця А.3

№ п/п	Маса (брутто) контейнера, т	Механізоване навантаження одного завантаженого або порожнього контейнера на автомобіль або розвантаження його з автомобіля, хв.	Навантаження вантажів в контейнер або вивантаження з нього без знімання з автомобіля, хв.	
			на перший контейнер	на другий і кожний наступний контейнер в даній їзді
1	2	3	4	5
1	До 1,25	4	15	10
2	3,0	7	25	20
3	5,0	7	30	26
4	10,0	10	50	40
5	20,0	10	80	70
6	20,0 – 30,0	12	96	84

А.4 Норми часу на виконання додаткових операцій у процесі навантаження і розвантаження приймаються окремо для пунктів навантаження і розвантаження в таких розмірах:

Таблиця А.4

№ п/п	Найменування додаткових операцій	Хв.
1	2	3
1	Зважування вантажу на автомобільних вагах:	
	на кожне визначення ваги вантажу в кожному автомобілі, напівпричепі або причепі незалежно від класу вантажу і вантажопідйомності автомобіля, напівпричепи, причепа (зважування порожнього і навантаженого автомобіля, причепа, напівпричепи)	4
	на кожне визначення ваги вантажу в автопоїзді (при одночасному зважуванні навантаженого або порожнього автомобіля разом з причепом або напівпричепом) незалежно від класу вантажу і вантажопідйомності автомобіля	4
2	Перераховування вантажних місць на кожному автомобілі, причепі або напівпричепі незалежно від класу вантажу і вантажопідйомності	4
3	Заїзд у кожний проміжний пункт навантаження або розвантаження незалежно від вантажопідйомності автомобіля (автопоїзда)	9
4	Навантаження і розвантаження будівельних вантажів, що потребують особливої обережності (скло, порцелянові і фаянсові вироби, рідина різна в скляній тарі, прилади, меблі), а також дрібноштучних вантажів, що перевозяться навалом або в дрібній упаковці	25 % від основної норми

А.5 До норм часу простою автомобіля (автопоїзда) у пунктах навантаження і розвантаження включено час, необхідний на навантаження і розвантаження вантажу в межах устанавленого габариту автомобіля (автопоїзда) з піднесенням або віднесенням вантажу, на маневрування автомобіля (автопоїзда), ув'язування і розв'язування вантажу, закривання вантажу брезентом і знімання брезенту, відкривання і закривання бортів (дверей) автомобіля і причепів, відкручування, прикручування, піднесення та віднесення шлангів.

А.6 Основні норми часу простою автомобіля (автопоїзда), а також норми часу на виконання додаткових операцій у пунктах навантаження і розвантаження застосовуються при перевезеннях вантажів власним автотранспортом підрядних організацій.

ДОДАТОК В

(довідковий)

НОРМАТИВИ ТРУДОМІСТКОСТІ РОБІТ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Б.1 Нормативи трудомісткості робіт з технічного обслуговування і поточного ремонту автотранспортних засобів згідно з наказом Мінтрансу України № 102 від 30.03.98 приймаються відповідно до показників таблиці Б.1.

Таблиця Б.1

Типи автомобільного транспорту	Вантажо- підйомність транспортних засобів, т	Трудомісткість			
		ЩО	ТО-1	ТО-2	ПР
		люд.год на одне обслу- говування			люд.год на 1000 км
1	2	3	4	5	6
<i>З бензиновими двигунами</i>					
Бортові	0,4	0,2	2,2	7,3	2,8
	1	0,3	2,4	7,6	2,9
	2,5	0,42	2,9	10,8	3,6
	4	0,45	3	10,9	3,7
	5	0,5	3,5	12,6	4
	7,5	0,55	3,8	16,5	6
Тягачі, маса напівпричепу з ван- тажем	6,5 – 10,5	0,35	4,1	11,6	4,6
	12	0,45	4,15	11,9	4,8
	до 18,5	0,55	4,2	18,2	6,6
Самоскиди	3,0 – 3,5	0,48	2,5	10,5	4,3
	5,0 – 5,8	0,8	3,1	12,4	4,6
<i>З дизельними двигунами</i>					
Бортові	8	0,75	3,4	13,8	6,7
	12	0,67	3,5	14,7	6,7
	20 і більше	1,65	27,1	53,6	16,4
Тягачі, маса напівпричепу з ван- тажем	17,75	0,35	3,2	12,5	6
	19,1	0,67	3,74	15,95	6,35
	26	0,67	3,85	16,17	6,82
Самоскиди	8	0,5	3,91	15,87	6,9
	10	0,55	3,91	16,67	9,77
	12	0,55	4,04	16,91	7,13
	27	0,6	13,5	60,5	20,35
<i>Причепи</i>					
Одноосьові	до 3	0,1	0,4	2,1	0,4
Двохосьові	до 8	0,3	1	5,5	1,4
	8 і більше	0,4	1,6	6,1	2
Напівпричепи	11,5	0,3	0,9	4,5	1,3
	13,5	0,3	1	4,5	1,4
	20	0,3	1	5	1,45

Б.2 Нормативи трудомісткості $T_{ЩО}$, $T_{ТО1}$, $T_{ТО2}$ і $T_{ПР}$ автотранспорту, що працює з використанням стисненого або зрідженого газу, згідно з наказом Мінтрансу України № 102 від 30.03.98 збільшуються відповідно до показників таблиці Б.2:

Таблиця Б.2

Вид обслуговування	Трудомісткість, люд.год	
	Зріджений газ	Стиснений газ
1	2	3
ЩО	0,15	0,2
ТО-1	0,4	0,8

ТО-2	1,2	2
ПР	0,2	0,6

ДОДАТОК В

(довідковий)

**КЛАСИФІКАТОР БУДІВЕЛЬНИХ ВАНТАЖІВ ТА
УСЕРЕДНЕНІ РОЗРАХУНКОВІ ЗНАЧЕННЯ КОЕФІЦІЄНТА ВИКОРИСТАННЯ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ
АВТОТРАНСПОРТУ**

Таблиця В.1

№ п/п	Найменування вантажу	Одиниця виміру	Маса вантажу (брутто), кг	Тип автотранспортного засобу	Усереднені розрахункові значення, K_D	Клас вантажу
1	2	3	4	5	6	7
1	Аглопоритобетон	м ³	1000-1500	автомобілі-самоскиди	0,87	2
2	Аглопоритовий гравій	м ³	350-600	автомобілі спеціалізовані	1	1
3	Аглопоритовий гравій	м ³	350-600	автомобілі-самоскиди	0,44	4
4	Аглопоритовий пісок	м ³	800-1100	автомобілі-самоскиди	0,87	2
5	Агрегати водонагрівальні газові	комплект	30-137	автомобілі бортові	0,77	2
6	Агрегати зварювальні	шт	400-2500	автомобілі бортові	0,89	2
7	Агрегати палезабивні	шт	1500-7900	автомобілі спеціалізовані	0,87	2
8	Агрегати повітряно-опалювальні	комплект	350-2700	автомобілі бортові	0,81	2
9	Азбест в кусках та порошок в тарі	м ³	1100-1200	автомобілі-самоскиди і бортові	0,92	1
10	Азбест листовий	м ³	1000-1400	автомобілі бортові	1	1
11	Азбест навалом	м ³	950-1100	автомобілі-самоскиди	0,74	2
12	Азбозурит	м ³	725	автомобілі-самоскиди	0,67	3
13	Азбослюда	м ³	580-650	автомобілі бортові	0,85	2
14	Азерит	м ³	400-800	автомобілі-керамзитовози	1	1
15	Азерит	м ³	400-800	автомобілі-самоскиди	0,55	3
16	Амоній рідкий технічний	кг	1,12	автомобілі бортові	0,85	2
17	Амонію сульфат (сіль)	м ³	1770	автомобілі бортові	1	1
18	Анени телевізійні	шт	40-110	автомобілі бортові	0,65	3
19	Антисептик	кг	1,2	автомобілі бортові	0,56	3
20	Антрацит	м ³	1400-1500	автомобілі-самоскиди	0,97	1
21	Апарати газозварювальні	шт	20-100	автомобілі бортові	0,85	2
22	Апарати електрозварювальні (трансформатори)	шт	80-270	автомобілі бортові	1,0	1
23	Арболіт теплоізоляційний	м ³	400-500	автомобілі-самоскиди	0,46	4
24	Арзаміт (замазка)	кг	1,2	автомобілі бортові	0,65	3
25	Арматура електро-освітлювальна	кг	1-7	автомобілі бортові	0,48	4
26	Арматура сантехнічна	кг	1-65	автомобілі бортові	0,86	2
27	Асфальт і асфальтит у плитках та кусках навалом	т	1000	автомобілі-самоскиди	1	1
28	Асфальт піщаний	м ³	1800-2000	автомобілі-самоскиди	1	1
29	Асфальтобетон	м ³	2100-2200	автомобілі-самоскиди	1	1
30	Асфальторозігрівачі	шт	1500-4600	автомобілі спеціалізовані	0,78	2
31	Асфальтоукладальники	шт	5200-17000	автомобілі спеціалізовані	0,85	2
32	Бадді (бункери металеві)	шт	150-920	автомобілі бортові	0,73	2
33	Баки різні металеві малоємнісні	шт	50 – 450	автомобілі бортові	0,78	2
34	Балки дерев'яні, бруси, бруски	м ³	750-850	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,85	2
35	Балки залізобетонні	м ³	2500	автомобілі бортові і спеціалізовані	1	1
36	Балки сталеві	т	1000	автомобілі бортові і спеціалізовані	1,0	1
37	Балони для газу природного	шт	15-40	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,68	3
38	Балони для кисню	шт	80-95	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,96	1

39	Бачки змивні пластмасові	комплект	8-12	автомобілі бортові	0,64	3
40	Бачки змивні фаянсові	комплект	15-19	автомобілі бортові	0,78	2
41	Бачки змивні чавунні	комплект	16-23	автомобілі бортові	0,95	1
42	Бензин, бензол, дизпаливо	т	1000	автоцистерни	1,0	1
43	Те саме, у бочках	т	1250	автомобілі бортові	1,0	2
44	Бетон ніздрюватий теплоізоляційний	м ³	500-700	автомобілі-самоскиди і бортові	0,65	3
45	Бетон товарний важкий	м ³	2200-2400	автомобілі-самоскиди і бетонозмішувачі	1,0	1
46	Бетон товарний легкий	м ³	1200-1800	автомобілі-самоскиди	0,86	2
47	Бетонозмішувачі пересувні	шт	400-1800	автомобілі бортові	1,0	1
48	Бетононасоси	шт	350-1100	автомобілі бортові	0,95	1
49	Бетонопроводи, діаметр 114-283 мм	шт	12-65	автомобілі бортові	1,0	1
50	Біде керамічні	шт	22-25	автомобілі бортові	0,58	3
51	Бітум твердий у мішках	т	1050	автомобілі-самоскиди і бортові	0,87	2
52	Те саме, рідкий	т	1000	автоцистерни	1,0	1
53	Бітумоперліт (суміші та виробі)	м ³	250-600	автомобілі-самоскиди і бортові	0,66	3
54	Блоки дверні глухі	м ²	33-56	автомобілі бортові	0,85	2
55	Блоки арболітові	м ³	500-800	автомобілі бортові	0,75	2
56	Блоки вапнякові	м ³	1600-2100	автомобілі бортові	1,0	1
57	Блоки віконні дерев'яні площею до 2 м ²	м ²	25-45	автомобілі бортові	0,62	3
58	Те саме, понад 2 м ²	м ²	19-40	автомобілі бортові	0,46	4
59	Блоки гіпсобетонні	м ³	1200-1650	автомобілі бортові	1,0	1
60	Блоки гіпсошлакові	м ³	1300-150	автомобілі бортові	1,0	1
61	Блоки гранітні	м ³	2650-2760	автомобілі бортові	1,0	1
62	Блоки дверні заklenі	м ²	22-40	автомобілі бортові	0,68	3
63	Блоки діатомітові	м ³	500-700	автомобілі бортові	0,74	2
64	Блоки доломітові	м ³	2000-2700	автомобілі бортові	1,0	1
65	Блоки з керамзитобетону	м ³	950-1100	автомобілі бортові	0,86	2
66	Блоки з ніздрюватого бетону	м ³	600-700	автомобілі бортові	0,76	2
67	Блоки з пінобетону	м ³	650-980	автомобілі бортові	0,82	2
68	Блоки з туфу	м ³	800-1400	автомобілі бортові	0,87	2
69	Блоки залізобетонні	м ³	2200-2500	автомобілі бортові	1,0	1
70	Блоки золокерамічні	м ³	1200-1500	автомобілі бортові	0,96	1
71	Блоки керамічні	м ³	1300	автомобілі бортові	0,95	1
72	Блоки мармурові	м ³	2600-2700	автомобілі бортові	1,0	1
73	Блоки силікатні	м ³	1900-2100	автомобілі бортові	1,0	1
74	Блоки скляні	м ³	630-670	автомобілі бортові	0,73	2
75	Блоки торфоізоляційні і трепельні	м ³	300-350	автомобілі бортові	0,45	4
76	Блоки цегляні	м ³	1800	автомобілі бортові	1,0	1
77	Блоки шафові та антресольні	м ²	15-20	автомобілі бортові	0,74	2
78	Блоки шлакобетонні	м ³	1300-1600	автомобілі бортові	1,0	1
79	Болти, гайки, заклепки, шайби, гвинти	кг	1,12	автомобілі бортові	1,0	1
80	Бордюри бетонні	м ³	2400	автомобілі бортові	1,0	1
81	Борулін	м ²	1,2	автомобілі бортові	0,83	2
82	Брезент	м ²	1-5	автомобілі бортові	0,53	3
83	Бризол	м ²	2-2,5	автомобілі бортові	0,85	2
84	Брухт кольорових і чорних металів	т	1000	автомобілі бортові і самоскиди	0,8	2
85	Брущатка мостова	м ³	2400-2500	автомобілі-самоскиди	1,0	1
86	Будинки щитові в розібраному вигляді	м ³	500-600	автомобілі бортові	0,59	3
87	Ванни сталеві	шт	52-70	автомобілі бортові	0,73	2
88	Ванни фаянсові	шт	75-90	автомобілі бортові	0,74	2
89	Ванни чавунні	шт	110-140	автомобілі бортові	0,98	1
90	Вантажі в'язкі, сипучі, рідкі та пилоподібні в паперовій, дерев'яній, металевій та пластмасовій тарі	кг	1,11	автомобілі бортові	0,65	3
91	Вантузи чавунні	шт	8-19	автомобілі бортові	1,0	1
92	Вапно гашене (пушонка)	м ³	1100-1250	автосамоскиди	0,87	2
93	Вапно грудкове не гашене	м ³	850-900	автосамоскиди	0,81	2
94	Вапняк-черепашик	м ³	1500-2000	автомобілі бортові	1,0	1
95	Вапняне молоко	т	1000	автоцистерни	1,0	1
96	Вапняне тісто	т	1200-1300	автосамоскиди	0,93	1
97	Вата мінеральна і скляна	м ³	100-150	автомобілі-самоскиди	0,31	5

98	Вентилятори і вентиляторні установки	шт	35-450	автомобілі бортові	0,47	4
99	Вермикуліт (плити, шкаралупи)	м ³	250-400	автомобілі бортові	0,48	4
100	Вироби вогнетривкі	т	1100	автомобілі бортові	1,0	1
101	Вироби з аглопоритобетону, шлакопемзобетону	м ³	1400	автомобілі бортові	0,95	1
102	Вироби з перлітобетону	м ³	800	автомобілі бортові	0,85	2
103	Вироби з покрівельної сталі плоскі	т	1100	автомобілі бортові	0,95	1
104	Те саме, об'ємні	т	1100	автомобілі бортові	0,53	3
105	Вироби залізні	кг	1,1	автомобілі бортові	0,95	1
106	Вироби ліпні гіпсові	шт	0,7-12	автомобілі бортові	0,68	3
107	Вироби теплоізоляційні зі склобітуму, склополімеру, склосилікату, склоцементу	м ³	80-200	автомобілі бортові	0,34	5
108	Висушувачі для рушників	шт	3-8	автомобілі бортові	0,95	1
109	Витяжки	комплект	7,5	автомобілі бортові	0,43	4
110	Вібратори	шт	12-185	автомобілі бортові	1,0	1
111	Вібромолоти та віброзаглиблювачі	шт	365-2200, 2000-8000	автомобілі бортові	0,93	1
112	Відсів кам'яний	м ³	1600-1850	автомобілі-самоскиди	1,0	1
113	Вініпласт листовий	м ³	1360-1430	автомобілі бортові	0,97	1
114	Вітражі та вітрини з алюмінієвих сплавів	м ²	25-60	автомобілі бортові	0,62	3
115	Вітражі та вітрини сталеві	м ²	47-85	автомобілі бортові	0,79	2
116	Вода в автоцистернах	т	1000	автоцистерни	1,0	1
117	Водонагрівачі парові	шт	250-1500	автомобілі бортові	0,85	2
118	Воронки водостічні чавунні	шт	15-22	автомобілі бортові	0,98	1
119	Ворота дерев'яні	м ²	80-120	автомобілі бортові	0,76	2
120	Вставки віброізолювальні	шт	48-250	автомобілі бортові	0,59	3
121	Вугілля буре	м ³	700-800	автомобілі-самоскиди	0,75	2
122	Вугілля кам'яне	м ³	1000-1500	автомобілі-самоскиди	0,94	1
123	Вузли теплові елеваторні	комплект	192-450	автомобілі бортові	0,85	2
124	Газ природний в балонах	балон	20-45	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,82	2
125	Герметики	кг	1,15	автомобілі бортові	0,85	2
126	Гернит	м ³	75-100	автомобілі бортові	0,32	5
127	Гідранти і гідрозатвори	шт	95-185	автомобілі бортові	0,9	2
128	Гідроізол, ізол	м ²	2,5-3	автомобілі бортові	0,89	2
129	Гіпс будівельний (алебастр)	м ³	1100-1250	автоцистерни	1,0	1
130	Те саме, у мішках	м ³	1200-1300	автомобілі бортові	0,86	2
131	Те саме, навалом	м ³	1100-1250	автомобілі-самоскиди	0,82	2
132	Гіпсокартон (суха штукатурка)	м ³	800-900	автомобілі бортові	0,84	2
133	Глина вогнетривка мелена	м ³	1600-1800	автомобілі-самоскиди	1,0	1
134	Гравій (крім керамзитового)	м ³	1600-1900	автомобілі бортові	1,0	1
135	Гравій керамзитовий	м ³	200-800	автомобілі-керамзитовози	1,0	1
136	Гравій керамзитовий	м ³	200-800	автомобілі-самоскиди	0,54	3
137	Ґрати вентиляційні гіпсові	шт	0,7-4	автомобілі бортові	0,65	3
138	Ґрати вентиляційні пластмасові	шт	0,3	автомобілі бортові	0,47	4
139	Ґрати вентиляційні сталеві	м ²	5-25	автомобілі бортові	0,78	2
	Ґрунт за видами, у тому числі:					
140	глина різна	м ³	1750-2100	автомобілі-самоскиди	0,98	1
141	грунт рослинний	м ³	1200-1250	автомобілі-самоскиди	0,85	2
142	дерен	м ³	1200-1400	автомобілі-самоскиди	0,92	1
143	лес	м ³	1600-1800	автомобілі-самоскиди	0,95	1
144	пісок	м ³	1600-1700	автомобілі-самоскиди	0,95	1
145	суглинок	м ³	1600-1750	автомобілі-самоскиди	0,95	1
146	супісок з домішкою щебеню чи сміття	м ³	1600-1800	автомобілі-самоскиди	0,96	1
147	торф рослинний	м ³	650-700	автомобілі-самоскиди	0,68	3
148	чорнозем	м ³	1750-1950	автомобілі-самоскиди	0,97	1
149	Ґрунтовки	кг	1,2	автомобілі бортові	0,89	2

150	Грязьовики	шт	26-330	автомобілі бортові	0,86	2
151	Гудрон різний	т	1030	автомобілі спеціалізовані	1,0	1
152	Гума листова	м ³	1200-1300	автомобілі бортові	0,89	2
153	Двері з алюмінієвих сплавів	т	1000	автомобілі бортові	0,85	2
154	Двері сталеві	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
155	ДВП м'яке	м ³	150-250	автомобілі бортові	0,31	5
156	ДВП тверде	м ³	400-700	автомобілі бортові	0,59	3
157	Дерева-саджанці	шт	3-40	автомобілі бортові	0,46	4
158	Дермантин	м ²	1-1,5	автомобілі бортові	0,55	3
159	Деталі закладні	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
160	Деталі і вузли трубо-проводів	т	1000	автомобілі бортові	0,95	1
161	Деталі столярні	м ³	600-800	автомобілі бортові	0,64	3
162	Дефлектори витяжні	шт	9-340	автомобілі бортові	0,54	33
163	Діатомит, трепел	м ³	500-700	автомобілі бортові	0,55	3
164	Добрива мінеральні та хімічні	м ³	1200-1500	автомобілі бортові і самоскиди	0,97	1
165	Добрива органічні	м ³	1000-1200	автомобілі-самоскиди	0,82	2
166	Дошки підвіконні азбестоцементні, гранітні, бетонні, мозаїчні, мармурові	м ³	2100-2700	автомобілі бортові	1,0	1
167	Дошки підвіконні дерев'яні	м ³	750-800	автомобілі бортові	0,87	2
168	Дрантя	м ³	150-200	автомобілі бортові	0,43	4
169	Дрань покрівельна та штукатурна	м ³	400-450	автомобілі бортові	0,56	3
170	Дрібняк гранітний і мармуровий	м ³	1650-1950	автомобілі-самоскиди	1,0	1
171	Дрібняк гумовий в тарі	м ³	850-900	автомобілі бортові	0,84	2
172	Дрібняк скляний в тарі	м ³	1100-1300	автомобілі бортові	1,0	1
173	Дріт із кольорових металів	кг	1,01	автомобілі бортові	0,85	2
174	Дріт сталевий	т	1000	автомобілі бортові	0,97	1
175	Дрова	м ³	450-540	автомобілі бортові	0,77	2
176	ДСП	м ³	550-800	автомобілі бортові	0,62	3
177	Дьоготь (мастика) в бочках	т	1110	автомобілі бортові	0,93	1
178	Екрани балконні різні	м ²	35-150	автомобілі бортові	1,0	1
179	Електродвигуни	шт	12-635	автомобілі бортові	1,0	1
180	Електроди	кг	1,1	автомобілі бортові	1,0	1
181	Емульсії (малярні) в бідонах і бочках	кг	1,25	автомобілі бортові	0,79	2
182	Етерніт (черепиця азбестоцементна)	м ²	7-8	автомобілі бортові	1,0	1
183	Жалюзі алюмінієві	м ²	5-15	автомобілі бортові	0,62	3
184	Жалюзі сталеві	м ²	20-30	автомобілі бортові	1,0	1
185	Жерсть різна	м ²	1-7	автомобілі бортові	1,0	1
186	Жилки латунні, скляні	м	0,1-0,2	автомобілі бортові	0,55	3
187	Замазка всіх видів	кг	1,26	автомобілі бортові	0,67	3
188	Замки всіх видів	шт	0,5-2	автомобілі бортові	0,95	1
189	Заслінки металеві	шт	2-35	автомобілі бортові	0,89	2
190	Засувки металеві	шт	28-504	автомобілі бортові	1,0	1
191	Затвори гідравлічні	шт	51-84	автомобілі бортові	1,0	1
192	Зливоприймачі чавунні для колодязів	шт	65-90	автомобілі бортові	1,0	1
193	Змішувачі для мийок і раковин	комплект	1,3-2,8	автомобілі бортові	0,43	4
194	Змішувачі душові для ванн	комплект	2,6-4,6	автомобілі бортові	0,35	5
195	Зонти вентиляційні	шт	2-50	автомобілі бортові	0,44	4
196	Ізолятори в ящиках	шт	2-70	автомобілі бортові	0,87	2
197	Те саме, навалом	шт	2-70	автомобілі бортові	1,0	1
198	Інструменти будівельні механізовані (електродрилі, електромолотки, електроключі тощо)	шт	7-20	автомобілі бортові	0,96	1
199	Інструменти будівельні ручні	шт	1-15	автомобілі бортові	0,72	2
200	Кабелі зв'язку та інші	м	0,5-16	автомобілі бортові	0,6	3
201	Кабелі на барабанах і котушках	м	1-20	автомобілі бортові	0,81	2

202	Кабіни ліфтів	шт	156-760	автомобілі бортові	0,43	4
203	Каболка	м ³	100-150	автомобілі бортові	0,34	5
204	Калорифери	шт	46-714	автомобілі бортові	0,79	2
205	Камені бетонні, бортові	м ³	2500	автомобілі бортові	1,0	1
206	Камені з вапняків важких	м ³	1600-2100	автомобілі бортові	1,0	1
207	Камені з керамзито-бетону	м ³	950-1100	автомобілі бортові	0,86	2
208	Камені керамічні пустотілі	м ³	1250-1400	автомобілі бортові	0,95	1
209	Камені легкобетонні	м ³	700-1200	автомобілі бортові	0,88	2
210	Камені силікатні	м ³	1800-2000	автомобілі бортові	1,0	1
211	Камені шлакобетонні	м ³	1300-1600	автомобілі бортові	0,97	1
212	Камери повітряні	шт	77-92	автомобілі бортові	0,72	2
213	Камінь бруковий	м ³	1800	автомобілі-самоскиди	1,0	1
214	Камінь брущатий	м ³	2400-2500	автомобілі-самоскиди	1,0	1
215	Камінь бутовий	м ³	1800-2000	автомобілі-самоскиди	1,0	1
216	Камінь гіпсовий	м ³	1200-1650	автомобілі бортові	0,98	1
217	Камінь піщаний	м ³	1700-1900	автомобілі бортові	1,0	1
218	Камінь-черепашник і туфовий	м ³	1100-1400	автомобілі бортові	0,85	2
219	Канати різні	м ³	350-400	автомобілі бортові	0,47	4
220	Капітелі гіпсові	шт	12-25	автомобілі бортові	0,87	2
221	Капітелі цементні	шт	17-76	автомобілі бортові	0,96	1
222	Карбід кальцію	кг	1,05	автомобілі бортові	1,01	1
223	Карборунд (камені)	м ³	2200-2500	автомобілі бортові	1,0	1
224	Каркаси арматурні	т	1050	автомобілі бортові	0,83	2
225	Каркаси сталеві	т	1070	автомобілі бортові	0,87	2
226	Картон азбестовий	м ³	1000-1300	автомобілі бортові	0,89	2
227	Картон прокладний	м ³	700-750	автомобілі бортові	0,62	3
228	Катанка сталева	т	1050	автомобілі бортові	1,0	1
229	Кахель пічний	м ²	25-37	автомобілі бортові	1,0	1
230	Кварц пилоподібний (маршалит) у мішках	м ³	1400-1500	автомобілі бортові	0,97	1
231	Керамзитобетон (конст-рукції)	м ³	950-1100	автомобілі бортові і панелевози	0,86	2
232	Керамзитобетон товарний	м ³	950-1100	автомобілі-самоскиди	0,78	2
233	Кисень у балонах	шт	80-95	автомобілі бортові	1,0	1
234	Кислоти в скляній тарі	кг	1,55	автомобілі бортові	0,46	4
235	Кільця азбоцементні	шт	2,5-28	автомобілі бортові	0,55	3
236	Кільця бетонні, залізобетонні	м ³	2500	автомобілі бортові	0,96	1
237	Кільця гумові для азбестоцементних труб	кг	1,16	автомобілі бортові	0,37	5
238	Клапани запобіжні	шт	8-156	автомобілі бортові	0,87	2
239	Клапани повітряні	шт	6-45 220-260	автомобілі бортові	0,87	2
240	Клапани приймальні сміттєпроводів	шт	12-17	автомобілі бортові	0,63	3
241	Клеї рідкі	кг	1,05	автомобілі бортові	0,89	2
242	Клеї різні (крім рідких)	кг	1,02	автомобілі бортові	0,65	3
243	Клинець (щебінь)	м ³	1750-1950	автомобілі-самоскиди	1,0	1
244	Клоччя і прядиво пресовані	м ³	150-200	автомобілі бортові	0,64	3
245	Те саме, непресовані	м ³	100-150	автомобілі бортові	0,46	4
246	Кокс	т	1000	автомобілі-самоскиди	0,85	2
247	Колиски для опоряджувальних робіт	шт	120-760	автомобілі бортові	0,34	5
248	Колонки водогрійні	шт	44-103	автомобілі бортові	0,84	2
249	Колонки водозабірні	шт	89-111	автомобілі бортові	1,0	1
250	Компенсатори сальникові	шт	42-454	автомобілі бортові	0,88	2
251	Компресори пересувні	шт	112-205	автомобілі бортові	0,86	2
252	Конвектори опалювальні сталеві	шт	5-38	автомобілі бортові	0,85	2

253	Кондиціонери загального призначення	шт	56-140	автомобілі бортові	0,68	3
254	Конструкції алюмінієві	т	1050	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,47	4
255	Конструкції арболітові	м ³	500-800	автомобілі бортові	0,56	3
256	Конструкції армоцементні	м ³	800-1100	автомобілі бортові	0,66	3
257	Конструкції дерев'яні	м ³	700-800	автомобілі бортові	0,63	3
258	Конструкції сталеві (крім гратчастих і просторових)	т	1000	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,87	2
259	Конструкції сталеві гратчасті та просторові	т	1000	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,66	3
260	Конструкції та вироби бетонні і залізобетонні, які перевозяться автотранспортом загального призначення	м ³	2500	автомобілі бортові	1,0	1
261	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	балковози	0,96	1
262	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	блоковози	0,94	1
263	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	колоновози	1,0	1
264	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	оболонковози	0,95	1
265	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	панелевози	1,0	1
266	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	плитовози	0,97	1
267	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	сантехкабіновози	0,93	1
268	Те саме, спеціалізованим автотранспортом	м ³	2500	фермовози	0,96	1
269	Контейнери металеві навантажені	шт	500-2600	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,95	1
270	Те саме, порожні	шт	150-400	автомобілі бортові і спеціалізовані	0,32	5
271	Контейнери порожні, що складаються, піддони і касети	шт	25-340	автомобілі бортові	0,65	3
272	Короба вентиляційні азбестоцементні	м ²	10-15	автомобілі бортові	0,87	2
273	Коробки дверні, віконні	м	2,1-3,1	автомобілі бортові	0,44	4
274	Костилі колійні	кг	1,01	автомобілі бортові	1,0	1
275	Котки дорожні	шт	1350-12700	автомобілі спеціалізовані	0,8	2
276	Котли бітумні	шт	300-5500	автомобілі бортові	0,53	3
277	Котли опалювальні сталеві	шт	90-680	автомобілі бортові	0,87	2
278	Котли опалювальні чавунні	секція	50-70	автомобілі бортові	1,0	1
279	Крани баштові	елементи		автомобілі спеціалізовані	0,86	2
280	Крани козлові	елементи		автомобілі спеціалізовані	0,75	2
281	Крани мостові	елементи		автомобілі спеціалізовані	0,94	1
282	Крани переносні (підіймачі)	шт	500-2000	автомобілі бортові	0,43	4
283	Крейда в кусках	т	1000	автомобілі-самоскиди	0,93	1
284	Крейда мелена навалом	м ³	1000-1200	автомобілі-самоскиди	0,82	2
285	Крейда мелена у тарі	т	1010	автомобілі бортові	0,86	2
286	Кронштейни металеві	кг	1,2	автомобілі бортові	1,0	1
287	Купорос	кг	1,1	автомобілі бортові	0,89	2
288	Кущі-саджанці	шт	0,3-3,5	автомобілі бортові	0,32	5
289	Латекс	м ³	1100-1150	автомобілі бортові	0,78	2
290	Лебідки ліфтові	шт	160-950	автомобілі бортові	0,94	1
291	Лебідки монтажні	шт	85-122	автомобілі бортові	0,82	2

292	Листи азбестоцементні плоскі, хвилясті та напівхвилясті (шифер), азбофанера	м ²	10-23	автомобілі бортові	1,0	1
293	Лінкруст	м ²	3-3,5	автомобілі бортові	0,78	2
294	Лінолеум	м ²	3-4	автомобілі бортові	0,83	2
295	Лісоматеріали довжиною більше 6 м	м ³	700-800	автомобілі бортові	0,85	2
296	Лісоматеріали довжиною до 6 м	м ³	700-800	автомобілі бортові	0,94	1
297	Лічильники газові	шт	15-297	автомобілі бортові	0,6	3
298	Лічильники електро-енергії	комплект	3-7	автомобілі бортові	0,75	2
299	Люки чавунні для колодязів	шт	70-125	автомобілі бортові	1,0	1
300	Малі архітектурні форми	шт	50-250	автомобілі бортові	0,45	4
301	Манометри	шт	1,6-2,7	автомобілі бортові	0,85	2
302	Мармур (вироби)	м ³	2600-2700	автомобілі бортові	1,0	1
303	Мастики різні	кг	1,25	автомобілі бортові	0,87	2
304	Мати комишитові	м ³	150-200	автомобілі бортові	0,36	5
305	Мати мінераловатні	м ³	100-150	автомобілі бортові	0,32	5
306	Мати солом'яні	м ³	120-150	автомобілі бортові	0,35	5
307	Машини будівельні, устаткування та запасні частини до них			автомобілі бортові і спеціалізовані	0,8	2
308	Меблі	шт	50-150	автомобілі бортові	0,32	5
309	Металопрокат	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
310	Метизи всіх видів (крім об'ємних виробів із покрівельної сталі)	т	1100-1200	автомобілі бортові	0,95	1
311	Мийки сталеві	комплект	6-13	автомобілі бортові	0,85	2
312	Мийки чавунні	шт	52-83	автомобілі бортові	1,0	1
313	Мило тверде	кг	1,13	автомобілі бортові	0,85	2
314	Мішковина, міткаль	м ²	0,8-1,2	автомобілі бортові	0,54	3
315	Мотузки різні	м ³	350-400	автомобілі бортові	0,45	4
316	Муфти азбестоцементні	шт	2,5-28	автомобілі бортові	0,55	3
317	Муфти залізобетонні	м ³	2500	автомобілі бортові	0,96	1
318	Муфти кабельні	шт	5-55	автомобілі бортові	1,0	1
319	Муфти сталеві	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
320	Муфти чавунні	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
321	Накладки рейок	т	1050	автомобілі бортові	1,0	1
322	Наличники дерев'яні	м	0,4-0,8	автомобілі бортові	0,64	3
323	Насіння газонне	кг	1,02	автомобілі бортові	0,62	3
324	Насоси з електро-двигуном	шт	102-770	автомобілі бортові	0,87	2
325	Огородження металеві сходів і балконів	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
326	Огорожі залізобетонні	м ³	2500	автомобілі бортові	1,0	1
327	Огорожі металеві	т	1000	автомобілі бортові	0,85	2
328	Оліфа в бочках	кг	1,25	автомобілі бортові	0,8	2
329	Оліфа в дрібній тарі	кг	1,15	автомобілі бортові	0,58	3
330	Опалубка дерев'яна	м ²	35-40	автомобілі бортові	0,87	2
331	Опалубка металева	т	1000	автомобілі бортові	0,96	1
332	Опори ЛЕП металеві ґратчасті	м ³	2500	автомобілі спеціалізовані	0,98	3
333	Опори освітлювальні металеві трубчасті	т	1000	автомобілі спеціалізовані	0,98	1
334	Паливно-мастильні матеріали в тарі	м ³	800-850	автомобілі бортові	0,88	2
335	Паливо рідке	м ³	700-850	автоцистерни	1,0	1
336	Паливо рідке в бочках	м ³	700-850	автомобілі бортові	0,88	2
337	Палі залізобетонні	м ³	2500	автомобілі спеціалізовані	1,0	1
338	Палі дерев'яні	м ³	850-950	автомобілі бортові	0,85	2
339	Панелі гіпсобетонні перегородкові	м ³	1400	автомобілі спеціалізовані	0,93	1
340	Панелі зі склоблоків	м ³	750-850	автомобілі бортові	0,82	2

341	Панелі стінові з ніздрюватого бетону	м ³	750-1000	автомобілі спеціалізовані	0,85	2
342	Панелі фібролітові	м ³	400-600	автомобілі бортові	0,68	3
343	Папір будівельний	м ²	0,15-0,25	автомобілі бортові	0,87	2
344	Папір наждачний	м ²	0,9-1,2	автомобілі бортові	0,95	1
345	Паркет штучний	м ²	16-18	автомобілі бортові	0,89	2
346	Паркет-дошка	м ³	700-850	автомобілі бортові	0,85	2
347	Паркетні щити	м ²	25	автомобілі бортові	0,9	1
348	Пароніт листовий	м ³	1500-2000	автомобілі бортові	1,0	1
349	Пасти опоряджувальні в дерев'яній тарі	кг	1,26	автомобілі бортові	0,65	3
350	Пемза (пісок)	м ³	600-900	автомобілі-самоскиди	0,65	3
351	Пемза (щебінь)	м ³	400-600	автомобілі-самоскиди	0,44	4
352	Пергамін	м ²	0,75-1	автомобілі бортові	0,75	2
353	Переводи стрілкові	т	1010	автомобілі бортові	0,97	1
354	Перегній	м ³	1200-1300	автомобілі-самоскиди	0,86	2
355	Перегородки гіпсопркатні	м ²	110-120	автомобілі спеціалізовані	0,93	1
356	Перегородки дерев'яні щитові	м ²	35-45	автомобілі бортові	0,86	2
357	Перліт природний	м ³	900-1000	автомобілі-самоскиди	0,85	2
358	Перліт случений	м ³	300-500	автомобілі керамзитовози	1,0	1
359	Перліт случений	м ³	300-500	автомобілі-самоскиди	0,43	4
360	Перлітобетон (конст-рукції)	м ³	1000-1200	автомобілі бортові і панелевози	0,89	2
361	Перлітобетон теплоізоляційний	м ³	400-500	автомобілі-самоскиди і бортові	0,62	3
362	Пиломатеріали	м ³	650-800	автомобілі бортові	0,88	2
363	Піддони (тара) дерев'яні	шт	20-55	автомобілі бортові	0,55	3
364	Піддони душові сталеві	шт	19-27	автомобілі бортові	0,6	3
365	Піддони душові чавунні	шт	55-80	автомобілі бортові	1,0	1
366	Пінопласт, пінополістирол	м ³	30-70	автомобілі бортові	0,12	
367	Піноскло	м ³	200-400	автомобілі бортові	0,46	4
368	Пісок баритовий	м ³	1700-1800	автомобілі-самоскиди	1,0	1
369	Пісок будівельний	м ³	1500-1700	автомобілі-самоскиди	0,95	1
370	Пісок вапняковий	м ³	1300-1600	автомобілі-самоскиди	0,94	1
371	Пісок декоративний з природного каменю	м ³	1600-1700	автомобілі-самоскиди	0,97	1
372	Пісок керамзитовий	м ³	800-1000	автомобілі-самоскиди	0,87	2
373	Пісок шлаковий	м ³	1100-1200	автомобілі-самоскиди	0,85	2
374	Пісуари із шамотованих мас	шт	113	автомобілі бортові	0,82	2
375	Пісуари керамічні	шт	10-19	автомобілі бортові	0,6	3
376	Пластикат листовий	т	1010	автомобілі бортові	0,45	4
377	Пластики	м ³	1300-1400	автомобілі бортові	0,9	2
378	Плита гіпсова перфорована	м ²	14-20	автомобілі бортові	0,8	2
379	Плита металева перфорована	м ²	4-7	автомобілі бортові	0,6	3
380	Плити бетонні тротуарні	м ²	100-150	автомобілі бортові і самоскиди	1,0	1
381	Плити газові, електричні	шт	53-78	автомобілі бортові	0,45	4
382	Плити гіпсові декоративні	м ²	12-25	автомобілі бортові	0,87	2
383	Плити гіпсові перегородкові	м ²	92	автомобілі бортові	1,0	1
384	Плити гранітні	м ³	2500-3000	автомобілі бортові	1,0	1
385	Плити дорожні залізобетонні	м ³	2400-2500	автомобілі бортові	1,0	1
386	Плити комишитові	м ³	200-250	автомобілі бортові	0,32	5
387	Плити коркові	м ³	150-250	автомобілі бортові	0,35	5
388	Плити мінераловатні жорсткі	м ³	250-400	автомобілі бортові	0,45	4
389	Те саме, напівжорсткі	м ³	150-200	автомобілі бортові	0,32	5
390	Плити парпетні залізобетонні	м ³	2500	автомобілі бортові	1,0	1
391	Плити підвіконні бетонні	м ³	2400-2500	автомобілі бортові	1,0	1
392	Плити торф'яні ізоляційні	м ³	200-250	автомобілі бортові	0,36	5
393	Плити фібролітові	м ³	300-500	автомобілі бортові	0,48	4
394	Плити цементно-стружкові	м ³	1100-1200	автомобілі бортові	1,0	1
395	Плити чавунні для підлог	м ²	90-150	автомобілі бортові	1,0	1

396	Плити шлакобетонні	м ³	1350-1400	автомобілі бортові	1,0	1
397	Плитка «Брекчія»	м ²	79-95	автомобілі бортові	1,0	1
398	Плитка бетонна	м ³	2400	автомобілі бортові і самоскиди	1,0	1
399	Плитка з травертину	м ²	45-50	автомобілі бортові	1,0	1
400	Плитка керамічна всіх видів	м ²	9-30	автомобілі бортові	1,0	1
401	Плитка кислототривка	м ²	46-108	автомобілі бортові	1,0	1
402	Плитка ксилолітова	м ³	1550	автомобілі бортові	0,96	1
403	Плитка ПВХ	м ²	3,6-6	автомобілі бортові	0,93	2
404	Плитка полістирольна	м ²	2-2,5	автомобілі бортові	0,54	3
405	Плитка ситалова, шлако-ситалова	м ³	2500-2700	автомобілі бортові	1,0	1
406	Плитка скляна	м ²	15-25	автомобілі бортові	1,0	1
407	Плитка цементно-мозаїчна	м ²	72-120	автомобілі бортові	1,0	1
408	Плівка поліетиленова	м ²	0,2-0,3	автомобілі бортові	0,65	3
409	Пліткуси дерев'яні, пластмасові	м	0,7-1,5	автомобілі бортові	0,6	3
410	Повітроводи з листової сталі	м ²	5,5-10	автомобілі бортові	0,58	3
411	Повітрозбірники	шт	4-90	автомобілі бортові	0,76	2
412	Повітронагрівачі	шт	125-350	автомобілі бортові	0,78	2
413	Повітроохолоджувачі	шт	700-1700	автомобілі бортові	0,78	2
414	Повсть будівельна	м ³	150-200	автомобілі бортові	0,64	3
415	Поковки сталеві	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
416	Полотна дверні	м ²	17-25	автомобілі бортові	0,95	1
417	Полотна для воріт	м ²	70-100	автомобілі бортові	0,8	2
418	Помешкання інвентарні (вагон-битовки)	шт	3500-10000	автомобілі бортові	0,65	3
419	Помешкання контейнерного типу	шт	3000-7500	автомобілі бортові	0,45	4
420	Пороізол	м ³	100-120	автомобілі бортові	0,34	5
421	Поропласт	м ³	50-150	автомобілі бортові	0,32	5
422	Поручні дерев'яні	м	1,5-2,5	автомобілі бортові	0,85	3
423	Поручні ПВХ	м	1,1-1,5	автомобілі бортові	0,48	4
424	Проводи різні	м	0,1-0,6	автомобілі бортові	0,95	1
425	Прокладки гумові	кг	1,1-1,2	автомобілі бортові	0,65	3
426	Профіль алюмінієвий	т	1050	автомобілі бортові	0,95	2
427	Пудра алюмінієва і бронзова	кг	1,2	автомобілі бортові	0,68	3
428	Радіатори сталеві	шт	7,8-18,4	автомобілі бортові	0,95	1
429	Радіатори чавунні	секція	6,5-9	автомобілі бортові	1,0	1
430	Раковини сталеві	шт	5-7	автомобілі бортові	0,58	3
431	Рейки сталеві	м	46-77	автомобілі бортові	1,0	1
432	Речовини вибухові промислові	кг	1,51	автомобілі бортові	0,79	2
433	Риштування дерев'яні	м ²	30-35	автомобілі бортові	0,43	4
434	Риштування збірно-розбірне	шт	450-850	автомобілі бортові	0,85	2
435	Риштування металеві	м ²	50-60	автомобілі бортові	0,85	2
436	Рогожа	м ²	0,3-0,4	автомобілі бортові	0,43	4
437	Розетки гіпсові	шт	4-10	автомобілі бортові	0,55	3
438	Розетки цементні	шт	6-12	автомобілі бортові	0,76	2
439	Розчин терразитовий	м ³	2000-2100	автомобілі-самоскиди	1,0	1
440	Розчини будівельні на кварцовому піску	м ³	1500-2200	автомобілі-самоскиди і автомобілі спеціалізовані	1,0	1
441	Розчинники в бочках	кг	1,25	автомобілі бортові	0,8	2
442	Розчинники в пляшках	кг	1,15	автомобілі бортові	0,58	3
443	Розчиномішалки пересувні	шт	170-270	автомобілі бортові	0,85	2
444	Розчинонасоси	шт	200-400	автомобілі бортові	0,95	1
445	Руберойд	м ²	1,5-3,75	автомобілі бортові	0,85	2

446	Рукава брезентові та гумотканинні	м	1,1-1,8	автомобілі бортові	0,58	3
447	Сажа	т	1050	автомобілі бортові	0,48	4
448	Світильники, світло-технічна арматура	кг	1-7	автомобілі бортові	0,33	5
449	Сидіння для унітазів	шт	0,9-1,5	автомобілі бортові	0,32	5
450	Сифон чавунний	шт	5-6	автомобілі бортові	1,0	1
451	Сітка арматурна	т	1010	автомобілі бортові	0,95	1
452	Сітка сталева плетена	м ²	1-3,5	автомобілі бортові	0,88	2
453	Скло рідке в бочках	кг	1,2	автомобілі бортові	0,89	2
454	Скло будівельне розкроєне в тарі	м ²	10-19	автомобілі бортові	0,75	2
455	Скло вітринне не розкроєне	м ²	19	автомобілі бортові	0,83	2
456	Скло вітринне розкроєне	м ²	20-22	автомобілі бортові	0,65	3
457	Скло профільне	м ²	20-32	автомобілі бортові	0,85	2
458	Склопакети	м ²	29-44	автомобілі бортові	0,85	2
459	Склопластики	м ³	1400-2000	автомобілі бортові	0,95	1
460	Склоруберойд	м ²	2,3	автомобілі бортові	0,8	2
461	Склотканина	м ²	0,9	автомобілі бортові	0,75	2
462	Сміттепроводи з азбестоцементних труб	м	50-55	автомобілі бортові	0,48	4
463	Сміттепроводи з листової сталі	м	20-25	автомобілі бортові	0,67	3
464	Сміття будівельне	м ³	1400-1800	автомобілі-самоскиди	0,94	1
465	Смоли синтетичні	кг	1,13-1,25	автомобілі бортові	0,89	2
466	Совеліт плити та засипки	м ³	300-400	автомобілі-самоскиди і бортові	0,45	4
467	Сталь арматурна	т	1000	автомобілі бортові	1,0	1
468	Сталь листовая, штабова	т	1050	автомобілі бортові	1,0	1
469	Сталь покрівельна	м ²	5-7	автомобілі бортові	0,96	1
470	Стояки рудникові	м ³	700-850	автомобілі бортові	0,92	1
471	Стрічка конвеєрна гумова	м ²	7-15	автомобілі бортові	0,48	4
472	Стрічка сталева	т	1050	автомобілі бортові	1,0	1
473	Суміші асфальтобетонні	м ³	2100-2200	автомобілі-самоскиди	1,0	1
474	Суміші дьогтебетонні дорожні	м ³	2000-2100	автомобілі-самоскиди	1,0	1
475	Суміші піщано-гравійні	м ³	1700-1800	автомобілі-самоскиди	1,0	1
476	Суміші сухі вапняні	м ³	1000-1200	автомобілі-самоскиди	0,85	2
477	Східці бетонні, гранітні, мозаїчні, мармурові	м ³	2400-2700	автомобілі бортові	1,0	1
478	Талі ручні	шт	15-170	автомобілі бортові	0,95	1
479	Тара зворотна дерев'яна	шт	3-25	автомобілі бортові	0,35	5
480	Тара картонна в складеному вигляді	м ³	100-150	автомобілі бортові	0,34	5
481	Тара металева (бідони, бочки тощо)	шт	8-60	автомобілі бортові	0,47	4
482	Тара пластмасова (фляги, бочки)	шт	4-25	автомобілі бортові	0,32	5
483	Тирса і стружка деревні	м ³	200-300	автомобілі-самоскиди	0,35	5
484	Тканина азбестова	м ³	600	автомобілі бортові	0,75	2
485	Толь, толь-шкіра	м ²	1,1-1,3	автомобілі бортові	0,75	2
486	Торф брикетований	м ³	1100-1150	автомобілі-самоскиди	0,95	1
487	Торф рослинний	м ³	650-750	автомобілі-самоскиди	0,83	2
488	Трансформатори зварювальні	шт	80-560	автомобілі бортові	1,0	1
489	Трансформатори силові	шт		автомобілі бортові	0,85	2
490	Трапи чавунні	шт	5-28	автомобілі бортові	1,0	1
491	Троси сталеві	кг	1,03	автомобілі бортові	1,0	1
492	Труби азбестоцементні діаметром 100-250 мм	м	8-41	автомобілі бортові	0,65	3
493	Те саме діаметром 300, 400 мм	м	40-99	автомобілі бортові	0,53	3
494	Те саме діаметром 500-1000 мм	м	53-120	автомобілі бортові і автомобілі спеціалізовані	0,42	4

495	Труби вініпластові діаметром 10-160 мм	м	0,1-9	автомобілі бортові	0,35	5
496	Труби залізобетонні діаметром 400-1600 мм	м	200-1800	автомобілі бортові і автомобілі спеціалізовані	0,85	2
497	Труби керамічні дренажні діаметром 25-250 мм	шт	1,5-16	автомобілі бортові	0,85	2
498	Труби керамічні каналізаційні	м	31-240	автомобілі бортові	0,95	1
499	Труби опалювальні ребристі	шт	10-71	автомобілі бортові	1,0	1
500	Труби ПВХ, пластмасові і поліетиленові	м	0,2-46	автомобілі бортові	0,32	5
501	Труби ситалові, шлакоситалові діаметром 75-700 мм	м	6-67	автомобілі бортові	0,95	1
502	Труби скляні діаметром 40-221 мм	м	1,5-125	автомобілі бортові	0,45	4
503	Труби сталеві діаметром 12-1620 мм	м	3,2-750	автомобілі бортові і автомобілі спеціалізовані	0,97	1
504	Труби чавунні	м	6-640	автомобілі бортові	1,0	1
505	Туф вулканічний	м ³	800-1400	автомобілі-самоскиди	0,85	2
506	Тюбінги залізобетонні та чавунні	м ³	2500,7500	автомобілі бортові	1,0	1
507	Умивальники керамічні	шт	13-34	автомобілі бортові	0,55	3
508	Умивальники металеві	шт	19-25	автомобілі бортові	0,87	2
509	Умивальники пластмас	шт	4-5	автомобілі бортові	0,31	5
510	Унітази з шамотованих мас	шт	90-105	автомобілі бортові	0,84	2
511	Унітази керамічні	шт	18-27	автомобілі бортові	0,65	3
512	Фанера	м ³	830-870	автомобілі бортові	0,92	1
513	Фарби різні в крупній тарі	кг	1,25	автомобілі бортові	0,81	2
514	Те саме, у дрібній тарі	кг	1,15	автомобілі бортові	0,6	3
515	Фарби сухі і пігменти	кг	1,1	автомобілі бортові	0,65	3
516	Фібра листова	м ³	350-500	автомобілі бортові	0,75	2
517	Фіброліт	м ³	300-500	автомобілі бортові	0,75	2
518	Фільтри для очищення води	шт	5,5-302; 510	автомобілі бортові	0,85	2
519	Фільтри повітряні	шт	245-323	автомобілі бортові	0,8	2
520	Фітинги фасонні з'єднувальні з чорних металів (коліно, розтруб, патрубков, муфта, трійник, фланець тощо)	кг	1-13	автомобілі бортові	1,0	1
521	Флюси	кг	1,2	автомобілі бортові	1,0	1
522	Фольгоізол	м ²	3,0	автомобілі бортові	0,88	2
523	Фонтанчики питні	шт	27-43	автомобілі бортові	1,0	1
524	Форми металеві для виготовлення залізобетону	т	1000	автомобілі бортові	0,95	1
525	Фторопласт	м ³	950-1100	автомобілі бортові	0,80	2
526	Цвяхи	кг	1,12	автомобілі бортові	1,0	1
527	Цегла керамічна звичайна	м ³	1600-1900	автомобілі бортові	1,0	1
528	Цегла керамічна пориста (легковагова)	м ³	700-1100	автомобілі бортові	0,89	2
529	Цегла керамічна порожниста	м ³	1300-1450	автомобілі бортові	0,98	1
530	Цегла саманна	м ³	1200-1600	автомобілі бортові	0,97	1
531	Цегла силікатна	м ³	1800-2000	автомобілі бортові	1,0	1
532	Цегла трепельна	м ³	500-700	автомобілі бортові	0,56	3
533	Цегла шамотна	м ³	1200-1500	автомобілі бортові	0,97	1
534	Цемент у мішках	м ³	1600-1700	автомобілі бортові	1,0	1
535	Цемент у цистернах	м ³	1600-1700	автомобілі спеціалізовані	1,0	1
536	Циклони металеві	шт	531-3920	автомобілі бортові	0,62	3
537	Чаші клозетні чавунні	шт	25-38	автомобілі бортові	0,95	1
538	Черепиця покрівельна	м ²	50-60	автомобілі бортові	1,0	1
539	Шафи пожежні	шт	15-20	автомобілі бортові	0,32	5

540	Шашка дерев'яна торцева	м ³	500-550	автомобілі бортові	0,6	3
541	Шашка з каменю	м ³	1900-2200	автомобілі-самоскиди	1,0	1
542	Шини автомобільні	шт	8-45	автомобілі бортові	0,60	3
543	Шини алюмінієві (електричні)	т	1100	автомобілі бортові	1,0	1
544	Шкаралупи мінераловатні	м3	200-250	автомобілі бортові	0,38	5

545	Шкаралупи перлітові	м ³	400-500	автомобілі бортові	0,62	3
546	Шлак вулканічний і доменний гранульований	м ³	600-1000	автомобілі-самоскиди	0,85	2
547	Шлак паливний	м ³	800-1200	автомобілі-самоскиди	0,95	1
548	Шлакобетон, шлако-пемзобетон	м ³	1400-1600	автомобілі-самоскиди	0,95	1
549	Шлакоситал (плити)	м ³	2600-2750	автомобілі бортові	1,0	1
550	Шпаклівки різні	кг	1,2	автомобілі бортові	0,65	3
551	Шпалери в бобінах	м ²	0,1-0,15	автомобілі бортові	0,93	1
552	Шпалери в рулонах	м ²	0,1-0,15	автомобілі бортові	0,67	3
553	Шпали дерев'яні	шт	74-98	автомобілі бортові	0,95	1
554	Шпали залізобетонні	м ³	2500	автомобілі бортові	1,0	1
555	Шпон	м ³	750-900	автомобілі бортові	0,80	2
556	Шпунт сталевий	т	1000	автомобілі бортові і спеціалізовані	1,0	1
557	Шурупи	кг	1,13	автомобілі бортові	1,0	1
558	Щебінь гранітний	м ³	1750-1950	автомобілі-самоскиди	1,0	1
559	Щебінь із вапняку	м ³	1000-1500	автомобілі-самоскиди	0,87	2
560	Щебінь цегляний	м ³	900-1250	автомобілі-самоскиди	0,85	2
561	Щебінь шлаковий	м ³	700-1100	автомобілі-самоскиди	0,85	2
562	Щити дерев'яні товщиною 25-50 мм	м ²	17-33	автомобілі бортові	0,65	3
563	Щити електротехнічні	шт	37-140	автомобілі бортові	0,63	3
564	Щити металеві	м ²	25-70	автомобілі бортові	0,94	1
565	Ящики квіткові	шт	8-20	автомобілі бортові	0,44	4
566	Ящики поштові	секція	40-60	автомобілі бортові	0,73	2

Примітка.

При визначенні вартості перевезення будівельних вантажів, які не передбачені даним класифікатором, клас вантажу та коефіцієнти використання вантажопідйомності автотранспорту визначається на основі дійсного ступеню використання вантажопідйомності автомобіля (автопоїзду) із стандартним кузовом, виходячи з даних таблиці В.2

Таблиця В.2

Клас вантажу	Коефіцієнт використання вантажопідйомності
1	1,00 – 0,91
2	0,90 – 0,71
3	0,70 – 0,51
4	0,50 – 0,41
5	0,40 – 0,31

По вантажах, що забезпечують коефіцієнт використання вантажопідйомності автомобіля нижче 0,31 при повному завантаженні автомобіля по габариту (або об'єму) із застосуванням нарощених бортів, розрахунковий коефіцієнт використання вантажопідйомності визначається шляхом ділення маси дійсно перевезеного вантажу на вантажопідйомність автомобіля.

Код УКНД 91.010.20; 91.040.01

Ключові слова: кошторисна документація, вартість перевезення, трудомісткість перевезення, договірна ціна, взаєморозрахунки за обсяги виконаних робіт
