



ДСТУ 3090-95

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УКРАИНЫ

Безопасность дорожного движения

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРОДСКИХ
УЛИЦ И ДОРОГ

Общие положения

Издание официальное

ГОССТАНДАРТ УКРАИНЫ
Киев

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским и конструкторско-технологическим инситутом городского хозяйства (НИКТИ ГХ) Госжилкоммунхоза Украины

ВНЕСЁН Государственным комитетом Украины по жилищно-коммунальному хозяйству

2 УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Госстандарта Украины № 165 от 22 мая 1995 г.

3 ВВЕДЁН ВПЕРЫЕ

4 РАЗРАБОТЧИКИ: А. С. Фурманенко, О. С.. Сухенько

Издание официальное

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта Украины

ДСТУ 3090-95

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УКРАИНЫ

**ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ**

**БЕЗПЕКА ДОРОЖНОГО РУХУ
ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
МІСЬКИХ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ**
Загальні положення

1996—07—61

1 Область применения

Стандарт распространяется на организационные мероприятия по ремонту и содержанию городских улиц и дорог, включая дорожно-транспортные сооружения, уличное оборудование, инженерные сети и другие объекты в границах красных линий улиц и дорог (далее — эксплуатационные работы).

Стандарт устанавливает общие положения, которыми следует руководствоваться при организации эксплуатационных работ на стадиях проектирования и непосредственного их выполнения, Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте имеется ссылка на такой стандарт:
ГОСТ 22733—77 Грунты. Метод лабораторного определения максимальный плотности.

3 Определения

В настоящем стандарте приведены такие термины и определения:

Красная линия — линия, изображающая проектное положение границы городской улицы (дороги) на плане местности.

Дорожная одежда — многослойная конструкция, воспринимающая нагрузку от транспортных средств и передающая ее на грунтовое основание или на подстилающий грунт.

4 Общие требования

4.1 Организация эксплуатационных работ должна осуществляться в соответствии с проектно-технической документацией, технологическими картами на отдельные виды работ и другими эксплуатационными документами и требованиями настоящего стандарта.

4.2 Эксплуатационные работы, связанные с использованием химических материалов, должны выполняться при условии строгого соблюдения технологических операций, утвержденных нормативными документами, и норм применения этих материалов.

4.3 Ремонт городских улиц и дорог должен производиться комплексно, охватывая предусмотренные проектом или актом дефектов элементы и объекты в границах ремонтируемого участка.

4.4 Ремонт уличного оборудования инженерных сетей и других объектов и элементов благоустройства городских улиц и дорог следует выполнять до проведения ремонта дорожной одежды, начало которого устанавливается дорожно-эксплуатационной организацией.

4.5 Эксплуатационные работы, связанные с разрывом дорожной одежды, а также работы по прокладыванию или переустройству подземных инженерных сетей открытым способом, запрещается выполнять в течение межремонтного срока службы дорожной одежды.

4.6 Для выполнения на городских улицах и дорогах работ, связанных с раскапыванием грунта на глубину более 0,5 м или с разрывом дорожной одежды проезжей части и тротуаров, следует: получить ордер (разрешение) в местных органах государственной исполнительной власти, согласованный с соответствующими эксплуатационными организациями и Госавтоинспекцией.

Запрещается выполнять такие работы до получения оформленного надлежащим образом ордера.

4.7 При авариях, ликвидация которых связана с раскапыванием грунта или с разрывом дорожной одежды проезжей части и тротуаров, работы следует выполнять немедленно с предварительным уведомлением местных органов государственной исполнительной власти и последующим оформлением аварийного ордера в течение одного дня.

4.8 При организации и выполнении эксплуатационных работ следует придерживаться правил техники безопасности и санитарно-гигиенических требований и обеспечивать безопасность дорожного движения на участках работ.

4.9 Работающий персонал должен быть обеспечен специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты в зависимости от вида работ и условий их выполнения.

4.10 При работах на проезжей части и тротуарах все работающие должны быть одеты в сигнальные жилеты и носить защитные каски установленного образца (при работах на тротуарах ношение защитных касок обязательно только при наличии опасности падения предметов сверху).

5 Требования к организации технологических процессов

5.1 Организация эксплуатационных работ должна обеспечивать высокую производительность работ, качество, непрерывность технологических процессов и выполнение работ в максимально сжатые сроки.

5.2 Технологические процессы должны исключать возможность травмирования работающих и пешеходов, повреждение транспортных средств и создание аварийных ситуаций и заторов в дорожном движении.

5.3 В каждом случае, когда возникают аварийные ситуации или заторы при проведении технологических процессов, работу следует немедленно прекратить, выяснить причины, принять меры по ликвидации аварийной ситуации и только потом продолжать работу.

5.4 Технологические процессы должны проводиться в соответствии с требованиями к эксплуатации используемых машин, механизмов и оборудования, обеспечивающих защиту работающих от действия опасных и вредных производственных факторов.

5.5 Организация технологических процессов должна предусматривать выполнение эксплуатационных работ только в границах огражденного и оборудованного техническими средствами участка.

5.6 Запрещается выполнять подготовительные работы, завозить материалы и изделия, размещать машины, механизмы и оборудование для ограждения и оборудования техническими средствами участка эксплуатационных работ.

5.7 Объемы работ по среднему и капитальному ремонтам и сроки их выполнения следует планировать так, чтобы до наступления холодов (когда установившаяся температура воздуха не превышает 5 °С) было завершено устройство дорожного покрытия и возобновлено дорожное движение.

5.8 При организации технологических процессов ликвидации аварий на городских улицах и дорогах, которые произошли вследствие прорыва инженерных подземных сетей, снежных заносов, бурелома, паводка, оползней ит. д., необходимо обеспечивать круглосуточное выполнение восстановительных работ.

5.9 При раскапывании траншеи (котлована) на магистральных улицах и дорогах запрещается складывать вынутый грунт на проезжей части.

При ликвидации повреждений водопроводных, канализационных и тепловых сетей запрещается откачивать воду на проезжую часть, тротуары и другие места, откуда возможно ее попадание на дорожное покрытие.

5.10 Восстановление дорожной одежды при разрытии проезжей части улиц и дорог следует производить немедленно, а тротуаров — не позднее чем через 2 дня после завершения засыпки траншеи (котлована) грунтом и уплотнения его надлежащим образом.

Степень уплотнения грунта после засыпки траншеи (котлована) должна обязательно проверяться по ГОСТ 22733.

5.11 Уборку покрытий городских улиц и дорог летом следует проводить с такой периодичностью:

проезжей части с приведенной интенсивностью движения, тыс. автомобилей/сутки в обоих направлениях:

до 1	1 раз в неделю
от 1 до 2	2 раза в неделю
от 2 до 4	1 раз в 2 суток
от 4 до 8	1 раз в сутки
от 8 до 12	2 раза в сутки
от 12 до 16	3 раза в сутки
от 16 до 20	4 раза в сутки
свыше 20	5 раз в сутки

тротуаров с интенсивностью пешеходного движения, пешеходов/час:

до 50	1 раз в 2 суток
от 50 до 100	1 раз в сутки
более 100	2 раза в сутки

тротуаров в зонах торговых объектов, вокзалов, остановок общественного транспорта 2 раза в сутки

Приведенную интенсивность движения транспорта следует определять с учетом коэффициентов загрязнения: для легковых автомобилей 0,2; грузовых — 1,0; автобусов и троллейбусов — 0,4.

5.12 Мойку покрытия проезжей части магистральных улиц и дорог следует производить с 23—00 до 6—00 ч, а днем производить только мойку лотков проезжей части.

На улицах и дорогах местного значения мойка покрытия и лотков проезжей части может производиться как днем, так и ночью.

Запрещается производить мойку дорожного покрытия при температуре воздуха 0 °С и ниже.

5.13 Подметание проезжей части улиц и дорог следует производить с 7—00 до 21—00 ч, причем после высыхания покрытия, увлажнение которого могло произойти вследствие дождя или мойки.

5.14 Технологические процессы механизированной мойки и подметания проезжей части, погрузка снега из валов в самосвалы, текущего ремонта дорожного покрытия и других кратковременно выполняемых плановых эксплуатационных работ (очистка ливнеприемных колодцев, профилактический осмотр колодцев подземных инженерных сетей, установка или замена технических средств организации дорожного движения, обрезка веток деревьев над проезжей частью, осмотр и ремонт контактных сетей городского электротранспорта, замена ламп в светильниках уличного освещения и т. д.) необходимо производить в часы, когда фактическая интенсивность движения транспорта на двухполосной проезжей части не превышает 600, четырехполосной — 1800 и на шестиполосной — 3000 автомобилей в час в обоих направлениях.

Уборку тротуаров необходимо производить в часы наименьшей интенсивности движения пешеходов.

5.15 Уборку проезжей части магистральных улиц и дорог запрещается производить вручную, кроме работ по удалению из ее лотков грунтовых наносов и остатков песка, используемого при посыпке покрытия зимой.

5.16 Уборку тротуаров, которые прилегают к проезжей части улиц и дорог, следует производить до выполнения уборочных работ в лотках проезжей части.

5.17 Организация технологического процесса снегоочистки городских улиц и дорог должна обеспечивать выполнение работ в течение всего периода снегопада и непосредственно после его окончания до полной очистки дорожного покрытия.

5.18 Окончательная очистка проезжей части улиц и дорог должна быть завершена в течение 8 часов после окончания снегопада.

5.19 Окончательная очистка тротуаров с интенсивностью пешеходного движения более 100 пешеходов в час, а также в зонах торговых объектов, вокзалов, остановок общественного транспорта должна быть завершена в течение 1 часа, других тротуаров. — в течение 2 часов после окончания снегопада.

Покрытые льдом или уплотненным снегом тротуары должны быть посыпаны фрикционными материалами в течение 1 часа после возникновения гололедицы или после окончательного сгребания пушистого снега с тротуаров.

5.20 При перемещении снега с тротуара на проезжую часть улицы или дороги его следует размещать на расстоянии не более 1 м от бордюра.

5.21 Запрещается перемещать снег с проезжей части на тротуары и полосы зеленых насаждений, а также сбрасывать его в водоемы.

5.22 При сгребании снега с проезжей части необходимо выполнять расчистку снежных валов на перекрестках, пешеходных переходах, остановках общественного транспорта, в местах примыкания к проезжей части внутриквартальных проездов.

5.23 На остановках общественного транспорта снежный вал необходимо расчищать на длину не менее 45 и 65 м соответственно для одиночных и спаренных троллейбусов или автобусов, в том числе на длину не менее 10 м в направлении движения после установленного дорожного знака, который указывает место остановки общественного транспорта; на пешеходных переходах — на длину, равную ширине перехода, но не менее чем на 5 м. При этом расчистку снежного вала следует производить полностью до самого бордюра.

5.24 Если снежные валы на проезжей части мешают движению троллейбусов или создают условия, когда пропускная способность суженной валами проезжей части меньше интенсивности транспортного потока, то следует организовать вывоз снега в течение 4 суток после окончания снегопада.

6 Требования к организации участков эксплуатационных работ

6.1 Участки эксплуатационных работ должны быть ограждены и оборудованы техническими средствами в соответствии с действующими стандартами.

6.2 Размеры участков должны приниматься такими, чтобы как можно меньше занимать проезжую часть, но при этом обеспечивать достаточный простор для выполнения технологических процессов учетом зазоров безопасности со стороны движения транспорта.

6.3 Ширину зазора безопасности на участках работ без разрытия проезжей части следует принимать в пределах от 0,75 до 1 м, а разрытием — не менее 2 ч.

6.4 Запрещается ограждать участки эксплуатационных работ бетонными блоками.

6.5 При работах в траншеях и котлованах необходимо устраивать соответствующий валик из асфальтобетонной или цементобетонной смеси на дорожном покрытии для предотвращения попадания сточной воды.

6.6 Участки эксплуатационных работ, возле которых свободной остается только одна полоса для движения транспорта в обоих направлениях, должны иметь длину не более 100 м. При этом регулирование движения следует осуществлять при помощи дорожных знаков или светофоров в зависимости от интенсивности движения транспорта.

При большей длине участка работ на свободной полосе проезжей части следует организовывать одностороннее движение транспорта.

6.7 В случаях, когда интенсивность движения транспорта превышает пропускную способность свободной от участка работ ширины проезжей части, следует ограничить движение транспорта переводом части транспортного потока на соседние улицы (дорога) или устроить временные объезды.

6.8 При ограничении движения транспорта на участке улицы (дороги), где ведутся эксплуатационные работы, следует обеспечить преимущество в движении общественному транспорту.

6.9 При выполнении эксплуатационных работ на проезжей части остановки общественного транспорта необходимо переносить с участка работ и временно размещать на расстоянии от 30 до 50 м от обозначенной границы.

6.10 При организации участков эксплуатационных работ меры, которые связаны с закрытием или частичным ограничением движения транспорта, изменением в организации дорожного движения должны быть согласованы с местными органами Госавтоинспекции.

6.11 Машины, механизмы, технологическое оборудование, строительные материалы и изделия следует размещать исключительно в пределах огражденного участка работ.

6.12 Въезд и выезд с участка эксплуатационных работ должны быть организованы без пересечения с транспортным потоком и движением навстречу.

6.13 Ограждения и технические средства оборудования участков эксплуатационных работ разрешается демонтировать только после окончания работ, восстановления дорожного покрытия, вывозки строительных материалов и изделий, выведения машин и механизмов, очистки покрытия от мусора, нанесения дорожной разметки и восстановления в полном объеме ранее установленной схемы организации дорожного движения.

6.14 Оборудование участков эксплуатационных работ, а также ответственность за правильное размещение и сохранение технических средств возлагается на организацию, которая выполняет эти работы.

7 Требования к организации работ дорожных и коммунальных машин» механизмов и технологического оборудования

7.1 Машины, механизмы и технологическое оборудование, которые используются при выполнении эксплуатационных работ, должны иметь специальная окраску и сигнальные световые приспособления в соответствии действующим стандартом.

7.2 Запрещается использовать машины, механизмы и технологическое оборудование, которые находятся в неисправном техническом состоянии.

7.3 Работа машин, механизмов и технологического оборудования должна быть организована с соблюдением зон и дистанций, необходимых для свободного и безопасного выполнения технологических операций эксплуатационных работ.

7.4 Машины, механизмы и технологическое оборудование, которое остаются на участках эксплуатационных работ после окончания смены, должны иметь закрывающие приспособления кабины, управляющих элементов, а также блокираторы колес.

7.5 Организация механизированной уборки городских улиц и дорог должна предусматривать работу уборочных машин по маршрутам, которые следует разрабатывать для каждого вида уборочных работ.

7.6 Работа уборочных машин на маршрутах должна быть организована с минимальными холостыми пробегами при переездах с одного участка работ на другой, к объектам обслуживания уборочных машин (пунктов заправки водой, хранения технологических материалов, свалок мусора, свалок снега и т. д.), а также без разворотов на перегонах улиц и дорог.

7.7 При механизированной уборке внутриквартальных проездов заезд и выезд из них на улицу должен осуществляться только с правоповоротным движением уборочных машин.

7.8 Для механизированной уборки проезжей части улиц и дорог, двухполосных внутриквартальных проездов, а также тротуаров ее свободной шириной более 3,5 м к достаточной прочностью конструкции покрытия следует использовать уборочные машины магистрального типа; тротуаров со свободной шириной менее 3,5 м однополосных внутриквартальных проездов — тротуароуборочные машины,

7.9 Для подметания левых лотков улиц и дорог с односторонними проездами, а также Середины проезжей части следует использовать подметально-уборочные машины с двумя лотковыми щетками.

7.10 Механизированную мойку дорожного покрытия следует применять при уборке улиц и дорог с ливневой канализацией и продольным уклоном проезжей части более 7 ‰.

7.11 Механизированная мойка тротуаров разрешается в случаях, когда они прилегают непосредственно к проезжей части, а места

лунковой посадки деревьев оборудованы поребриком или бордюром, который выступает на высоту не менее 7 см над поверхностью покрытия тротуара.

7.12 Не рекомендуется использовать поливочно-мочные машины для очистки покрытия тротуаров из плит, между которыми не заполнены швы*

7.13 Для погрузки снега с проезжей части улиц и дорог следует использовать снегопогрузчики с продольным размещением погрузочного транспортера.

Роторные снегочистители (оборудованные как снегопогрузчики), которые производят боковую подачу снега в кузов самосвала, следует использовать при достаточной ширине проезжей части в часы, когда их работа не будет создавать задержки в движении транспорта.

7.14 Уборочные машины обслуживающие снегопогрузчик самосвалы не должны двигаться навстречу транспортному потоку (за исключением снегопогрузчиков с продольным размещением погрузочного транспортера).

7.15 При погрузке снега из вала и куч, которые находятся в лотке проезжей части, снегопогрузчик с продольным размещением погрузочного транспортера должен двигаться против направления движения транспортного потока, а самосвалы, которые идут под погрузку, — задним ходом за погрузчиком по очищенной от снежного вала полосе. После погрузки самосвал должен отъезжать от снегопогрузчика так, чтобы вливаться в поток транспорта, не пересекая его.

7.16 Самосвалы, которые используются для вывозки снега с городских улиц и дорог, должны иметь нарощенные борта высотой не менее 1 м.

8 Контроль за организацией работ по эксплуатации городских улиц и дорог

8.1 Контроль за организацией и проведением технологических процессов эксплуатационных работ, соблюдением правил технической эксплуатации используемых машин, механизмов и технологического оборудования, выполнением требований по предупреждению действия опасных и вредных производственных факторов должен осуществлять^ руководителем организации (предприятия), которая выполняет эти работы.

8.2 Контроль соответствия работ по ремонту городских улиц и дорог проектно-технической документации, строительным нормам и правилам, также качества их выполнения должен осуществляться службой технического надзора местных органов жилищно-коммуналь-

ноого хозяйства и Госавтоинспекцией по вопросам, которые относятся к обеспечению безопасности дорожного движения.

8.3 Контроль соблюдения правил ограждения и оборудования технических средствами участков эксплуатационных работ, а также; выполнения требований безопасности дорожного движения при проведении эксплуатационных работ должен осуществляться руководством организации (предприятия), которая выполняет эти работы, соответствующими подразделениями государственной исполнительной власти, которые выдают разрешения на их выполнение, и органами Госавтоинспекции.