

ДСТУ 3587-97

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УКРАИНЫ

Безопасность дорожного движения

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ,
УЛИЦЫ
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ**

Требования к эксплуатационному состоянию

Киев

ГОССТАНДАРТ УКРАИНЫ

1997

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским центром безопасности дорожного движения МВД Украины, Государственным дорожным научно-исследовательским институтом, Научно-исследовательским и конструкторско-технологическим институтом городского хозяйства, Украинским транспортным университетом

ВНЕСЕН Министерством внутренних дел Украины

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Госстандарта Украины от 31 июля 1997 г. № 441

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 РАЗРАБОТЧИКИ: **З. Дерех** (руководитель разработки); **А. Забышный**, канд. техн. наук (руководитель разработки); **В. Полищук**, д-р техн. наук; **Н. Колинченко**; **А. Фурманенко**; **В. Баклаев**; **Ю. Заворицкий**; **Л. Карпинская**; **С. Мороченко**; **О. Охрименко**; **Я. Забышный**

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	4
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	4
3 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОВ, УЛИЦ И ДОРОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, А ТАКЖЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОВНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ	5
4 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОВНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОВ, УЛИЦ И ДОРОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, А ТАКЖЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОВНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ А	
КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОВ, УЛИЦ И ДОРОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОВНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ Б	
СРОКИ ЛИКВИДАЦИИ ЗИМНЕЙ СКОЛЬЗКОСТИ НА 100 КМ ПРОТЯЖЕННОСТИ ДОРОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	22

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УКРАИНЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, УЛИЦЫ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ Требования к эксплуатационному состоянию

БЕЗПЕКА ДОРОЖНОГО РУХУ
АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ, ВУЛИЦІ
ТА ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕЇЗДИ
Вимоги до експлуатаційного стану

ROAD TRAFFIC SAFETY
AUTOMOBILE ROADS, STREETS
AND RAILWAY CROSSINGS
The requirements to operation condition

Дата введения 1998-01-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги, улицы и дороги городов и населенных пунктов, железнодорожные переезды.

1.2 Настоящий стандарт устанавливает требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, улиц населенных пунктов, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения.

1.3 Требования стандарта являются обязательными.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте приведены ссылки на следующие нормативные документы:

ДСТУ 2586–94 Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения

ДСТУ 2587–94 Разметка дорожная. Технические требования. Методы контроля. Правила применения

ДСТУ 2734–94 Ограждения дорожные тросового типа. Общие технические условия

ДСТУ 2735–94 Ограждения дорожные и направляющие устройства. Правила использования. Требования безопасности дорожного движения

ДСТУ 3308–96 Знаки маршрутные для городского электротранспорта. Технические условия и правила применения

ГОСТ 3634–89 Люки чугунные для смотровых колодцев. Технические условия

ГОСТ 23457–86 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

ГОСТ 25695–91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры

ГОСТ 26008–83 Дождеприемники чугунные для колодцев. Технические условия

ДБН 360–92 Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень

СНиП 2.05.02–85 Автомобильные дороги

СНиП 3.06.03–85 Автомобильные дороги.

3 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, УЛИЦ И ДОРОГ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, А ТАКЖЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

Автомобильные дороги, улицы и дороги населенных пунктов и железнодорожные переезды должны на период их эксплуатации поддерживаться в исправном состоянии и обеспечивать безопасность движения транспортных средств и пешеходов.

Во всех случаях при обнаружении каких-либо отклонений от требований настоящего стандарта, а также на период проведения дорожных работ должны немедленно устанавливаться технические средства организации дорожного движения и вводиться ограничение скорости.

На проезжей части дорог и улиц, железнодорожных переездах, покрытиях тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожках, посадочных площадках, площадках отдыха, специальных площадках для кратковременной остановки автомобилей, поверхности разделительных полос и обочин не должно быть посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.

Классификация автомобильных дорог, улиц и дорог населенных пунктов и железнодорожных переездов приведена в приложении А.

3.1 Покрытие проезжей части

3.1.1 Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, наплывов или иных деформаций, затрудняющих движение транспортных средств.

Предельно допустимые повреждения площади покрытия, а также сроки ликвидации с момента их обнаружения должны соответствовать приведенным в таблице 1.

Примечание. Состояние покрытия проезжей части и других элементов дороги должны проверяться организациями, которые их эксплуатируют, – еженедельно.

Таблица 1

Категория и группа улиц и дорог		Повреждение (наличие ям) на 100 000 м ² покрытия, м ² не более	Срок ликвидации повреждений, суток, не более
категория	группа		
I	A	0,3 (1,5)	1 (5)
II	B	0,5 (3,0)	1 (5)
III	B	1,0 (5,0)	3 (7)
IV – V	Проезды	3,0 (7,0)	5 (10)
<p>Примечание 1. В скобках приведены значения повреждений и сроки их ликвидации для весеннего и осеннего периодов.</p> <p>Примечание 2. Требования к эксплуатационному состоянию проезжей части распространяются на съезды с них в границах радиусов закруглений.</p>			

3.1.2 Предельная глубина отдельных просадок, выбоин не должна превышать 4 см для дорог

I – III категорий и групп А, Б улиц и дорог населенных пунктов; 6 см – для остальных категорий и групп.

Предельная высота наплывов не должна превышать 2 см для дорог I – III категорий и групп А, Б улиц и дорог населенных пунктов; 4 см – для остальных категорий и групп.

В случае превышения указанных размеров отдельных просадок, ям, выбоин, наплывов сроки их ликвидации не должны превышать, приведенных в таблице 1.

3.1.3 Поперечные уклоны проезжей части дороги на виражах должны соответствовать СНиП 2.05.02 и не иметь отклонений, превышающих 10 %. В случае превышения указанных отклонений их ликвидация должна быть выполнена в течение ближайшего строительного сезона.

3.1.4

Ровность покрытия проезжей части должна соответствовать требованиям таблицы 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Категория дорог				Группа дорог		
	I	II	III	IV-V	A	Б	В
Ровность по толкочмеру, см/км, не более	90	110	150	220	80	150	230
Ровность по ПКРС-2, см/км, не более	-	-	-	-	400	790	1050
Число просветов под трехметровой рейкой, превышающее контрольное, %, не более	6	9	12	14	6	9	12

В случае несоответствия ровности покрытия требованиям, приведенным в таблице 2, срок ликвидации не должен превышать периода строительного сезона.

3.1.5 Коэффициент сцепления колеса автомобиля с влажным покрытием проезжей части улиц и дорог должен соответствовать приведенному в таблице 3.

Таблица 3

Характеристика участков дорог	Минимальное значение коэффициента сцепления
Участки прямые или на кривых радиусами 1000 м и более, горизонтальные или с продольными уклонами не более 30 ‰, с укрепленными обочинами, без пересечений и примыканий в одном уровне (легкие условия движения)	0,30
Участки на кривых в плане радиусами от 250 до 1000 м, на спусках и подъемах с уклонами от 30 ‰ до 60 ‰, участки в зонах сужения проезжей части при реконструкции (затрудненные условия движения)	0,35
Участки с видимостью менее расчетной, подъемы и спуски с уклонами, превышающими расчетные, зоны пересечений в одном уровне (опасные условия движения)	0,45
Примечание. Значение коэффициента сцепления приведено для условий его измерения прибором ПКРС-2 в соответствии с метрологическими требованиями.	

3.1.6 При уменьшении коэффициента сцепления срок выполнения работ по его восстановлению должен быть в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Работы по повышению сцепных качеств покрытия	Срок выполнения работ, сут, не более
– при условии износа шероховатой поверхности покрытия	в течение строительного сезона
– при условии выпотевания органических вяжущих веществ	4
– при загрязнении	1*
Примечание. После устранения дефектов, указанных в таблице 4, коэффициенты сцепления по характеристикам участков дорог должны соответствовать данным таблицы 3.	
* Только для автомобильных дорог.	

3.1.7 Люки смотровых колодцев должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634.

Отклонение высотной отметки крышки люка относительно уровня покрытия проезжей части не должно превышать 1,0 см.

3.1.8 Дождеприемники должны соответствовать требованиям ГОСТ 26008.

Отклонение высотной отметки решетки дождеприемного колодца относительно уровня покрытия проезжей части не должно превышать 2,0 см.

3.1.9 Устранение недостатков, указанных в 3.1.7 и 3.1.8, выполняется в срок не более 7 сут с момента их обнаружения.

3.1.10 Разрушенные крышки и решетки должны быть немедленно ограждены и обозначены соответствующими техническими средствами организации дорожного движения. Их замена должна быть проведена в течение суток с момента обнаружения.

3.1.11 Восстановление дорожной одежды при разрытии проезжей части улиц и дорог необходимо осуществлять немедленно после засыпки и уплотнения грунта в разрытии. До восстановления дорожной одежды место разрытия и подходы к нему должны быть ограждены и обозначены соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

3.1.12 Засоренность дорожного покрытия улиц и дорог населенных пунктов не должна превышать значений, указанных в таблице 5.

Таблица 5

Группа улиц и дорог в населенных пунктах		Допустимые значения засоренности дорожного покрытия, г/м ² , или г/пог. м лотка, не более
А, Б		30
В	Жилые улицы с заасфальтированными прилегающими проездами и дворами	30
	Жилые улицы с незаасфальтированными прилегающими проездами и дворами, а также внутриквартальные проезды к коммунально-бытовым объектам	50
	Дороги в промышленных и коммунально-складских районах	80
	Внутриквартальные проезды к жилым и общественным зданиям	20
	Внутриквартальные проезды к технологическим и строительным площадкам	110

3.1.13 Засоренность дорожного покрытия улиц и дорог должна быть ликвидирована в течение суток с момента обнаружения для групп А и Б, трех суток – для группы В.

3.1.14 Снегоочистка улиц и дорог населенных пунктов после окончания снегопада или метели должна производиться в сроки, указанные в таблице 6.

Таблица 6

Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Нормативное время снегоочистки, ч, не более
А	4
Б	5
В	6

3.1.15 Для ликвидации зимней скользкости в зависимости от температуры воздуха расход на обработку дорожного покрытия улиц и дорог населенных пунктов противоскользящими материалами и смесями должен соответствовать приведенному в таблице 7.

Таблица 7

Температура воздуха, °С	Количество материалов, г/м ² , не менее	
	кристаллические реагенты	песчано-соляная смесь
Выше – 6	15	200
От – 6 до – 18	18	300
Ниже – 18	35	400

3.1.16 Сроки ликвидации зимней скользкости приведены в приложении Б.

3.1.17 Работы по устранению зимней скользкости на автомобильных дорогах должны проводиться в следующей последовательности:

- наземные пешеходные переходы, затяжные подъемы и спуски, кривые малого радиуса или их сочетания в плане и продольном профиле, участки дорог с необеспеченной видимостью в плане и продольном профиле, искусственные сооружения с зауженной проезжей частью, кривые в плане с отсутствием виража, площадки остановок маршрутных транспортных средств, площадки для кратковременной остановки маршрутных транспортных средств, непосредственно примыкающие к проезжей части дорог, места слияния, переплетения и разветвления транспортных потоков;

- остальные участки дорог государственного значения.

3.1.18 Устранение зимней скользкости на автомобильных дорогах общего пользования осуществляется с момента ее обнаружения до полной ликвидации.

3.1.19 Полная снегоочистка на автомобильных дорогах общего пользования осуществляется после окончания снегопада или метели, кроме отнесенных к категории стихийных бедствий, и не должна превышать 8 ч.

3.1.20 Формирование снежных валов не допускается:

а) на автомобильных дорогах:

- на пересечениях всех дорог в одном уровне и на железнодорожных переездах в зоне треугольника видимости;

- ближе 6 м от наземных пешеходных переходов;

- на участках дорог, оборудованных дорожными ограждениями, парапетами или повышенным бордюром;

- на тротуарах и пешеходных дорожках;

- на остановочных и посадочных площадках маршрутных транспортных средств;

- в местах выезда с прилегающих территорий;

б) на улично-дорожной сети:

- на перекрестках;
- на пешеходных переходах (на длину, равную ширине переходов, но не менее 5 м);
- на остановках маршрутных транспортных средств на длину не менее 45 м и 65 м соответственно для одиночных и спаренных троллейбусов или автобусов, в том числе на длину не менее 10 м в направлении движения после установленного дорожного знака, обозначающего место остановки маршрутных транспортных средств;
- на трамвайном полотне;
- в местах въезда во дворы и на внутриквартальные территории;
- на решетках дождеприемных колодцев.

3.2 Обочины, разделительные полосы и откосы земляного полотна

3.2.1 Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4,0 см, а величина поперечного уклона обочин не должна отличаться от требований СНиП 2.05.02 более чем на 10 %.

Возвышение обочины и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается. Разрушение поверхности грунтовых обочин, разделительных полос и откосов земляного полотна не допускается глубиной более 4 см. Устранение дефектов обочин и разделительных полос следует осуществлять в течение 10 сут с момента обнаружения.

3.2.2 Состояние поверхности укрепительных и остановочных полос должно соответствовать 4.1. Устранение дефектов укрепительных и остановочных полос следует осуществлять в течение 10 сут с момента обнаружения.

Примечание. Травы; применяемые для укрепления обочин, разделительных полос, откосов земляного полотна, должны скашиваться не реже одного раза в месяц в период весна – осень.

3.3 Видимость в плане и продольном профиле

3.3.1 На пересечениях автомобильных дорог в одном уровне при отсутствии застройки капитальными зданиями должен быть обеспечен треугольник видимости со сторонами в соответствии с таблицей 8 и рисунком 1, а на перекрестках улиц и дорог населенных пунктов – в соответствии с таблицей 9.

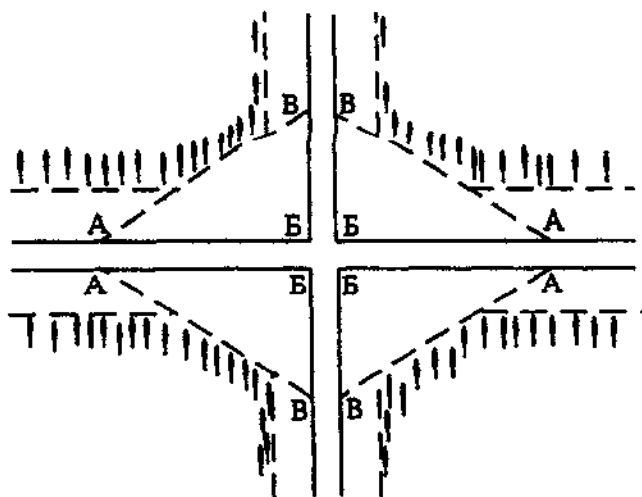
Таблица 8

Категория дороги	Стороны треугольника видимости на пересечении дорог, данных категорий, м, не менее					
	I-a	I-б	II	III	IV	V
I-a	300x300	300x250	300x250	300x200	300x150	300x85
I-б	250x300	250x250	250x250	250x200	250x150	250x85
II	250x300	250x250	250x250	250x200	250x150	250x85
III	200x300	200x250	200x250	200x200	200x150	200x85
IV	150x300	150x250	150x250	150x200	150x150	150x85
V	85x300	85x250	85x250	85x200	85x150	85x85

Примечание. Категория дороги определяется по проектной документации или паспорту.

Таблица 9

Группа населенных пунктов	Категория улиц	Стороны треугольника видимости на пересечении улиц данных категорий, м, не менее					
		группа населенных пунктов					
		наиболее значительные, значительные города			большие города		средние и малые города
		общегородского значения, непрерывного движения	общегородского значения, регулируемого движения	районного значения	общегородского значения	районного значения	магистральные улицы
Наиболее значительные, значительные города	общегородского значения, непрерывного движения	200x200	200x150	200x115	200x150	200x85	200x85
	общегородского значения, регулируемого движения	150x200	150x150	150x115	150x150	150x85	150x85
	районного значения	115x200	115x150	115x115	115x150	115x85	115x85
Большие города	общегородского значения	150x200	150x150	150x115	150x150	150x85	150x85
	районного значения	85x200	85x150	85x115	85x150	85x85	85x85
Средние, малые города	Магистральные улицы	85x200	85x150	85x115	85x150	85x85	85x85



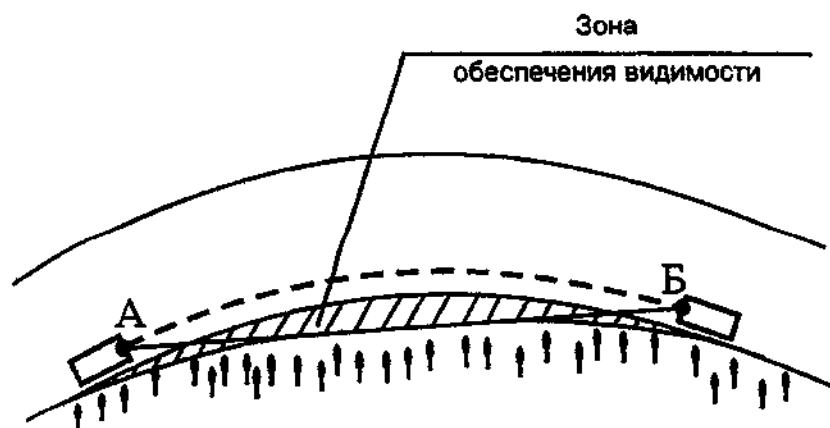
АБВ – треугольники видимости; АБ, БВ – расстояние видимости при условии остановки автомобиля для данной категории дороги. Пунктиром указана граница зоны обязательного обеспечения видимости.

Рисунок 1 – Схемы обеспечения видимости

3.3.2 На кривых в плане автомобильных дорог общего пользования при отсутствии застройки капитальными зданиями должно быть обеспечено наименьшее расстояние видимости для остановки автомобиля в соответствии с требованиями таблицы 10 и рисунка 2.

Таблица 10

Наименьшее расстояние видимости для остановки автомобиля в зависимости от категории дороги, м					
I-a	I-б	II	III	IV	V
300	250	250	200	150	85



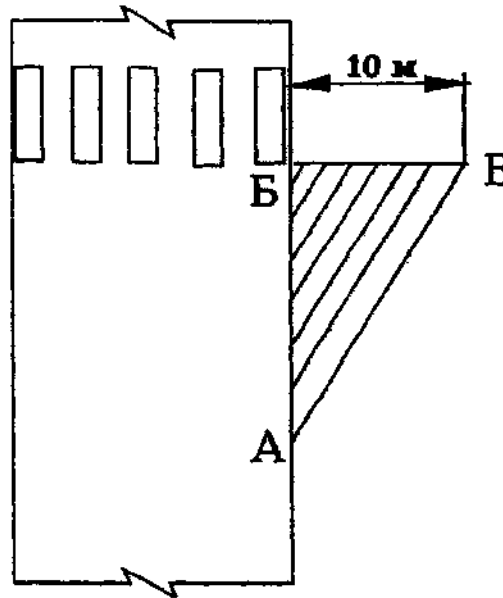
хорда АБ – луч зрения водителя;
кривая АБ – расстояние видимости для остановки автомобиля.

Рисунок 2 – Схема обеспечения видимости на кривой в плане

3.3.3 На наземном пешеходном переходе при отсутствии застройки должен быть обеспечен треугольник видимости в соответствии с требованиями таблицы 11 и рисунка 3.

Таблица 11

Стороны треугольника видимости на пешеходном переходе при пересечении дорог данных категорий, м, не менее						
I-a	I-б	II	III	IV	V	Улицы населенных пунктов
300x10	250x10	250x10	200x10	150x10	85x10	50x10



АБ – расстояние видимости при условии остановки автомобиля для данной категории дороги;
 АВВ – зона обязательного обеспечения видимости.

Рисунок 3 – Схема обеспечения видимости на наземном пешеходном переходе

3.3.4 На железнодорожных переездах без дежурного на расстоянии 50 м от ближнего рельса должна быть обеспечена видимость водителям приближающегося с любой стороны поезда в соответствии с таблицей 12.

Таблица 12

Скорость движения поезда на переезде, км/ч	81 – 120	41 – 80	До 40
Расстояние видимости, м, не менее	400	250	150

3.3.5 В случае необеспечения видимости в соответствии с 3.3 она должна быть восстановлена в срок, не превышающий 10 сут с момента обнаружения.

3.4 Зеленые насаждения

3.4.1 Размещение зеленых насаждений на автомобильных дорогах общего пользования должно соответствовать требованиям таблицы 13.

Таблица 13

Категория дороги	Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края ствола дерева (края кустарника), м, не менее
I	14,00
II	11,25
III	9,50
IV	9,00
V	8,25

3.4.2 Размещение зеленых насаждений на обочинах и откосах земляного полотна автомобильных дорог не допускается. Зеленые насаждения на обочинах и откосах земляного полотна

автомобильных дорог должны быть ликвидированы в течение 10 сут с момента обнаружения.

3.4.3 Размещение зеленых насаждений на улицах и дорогах населенных пунктов должно соответствовать требованиям таблицы 14.

Таблица 14

Расстояние от кромки проезжей части улиц до ближайшего края, не менее, м	
ствола дерева	кустарника
4	1,5
Примечание. Высота кустарников при их размещении от края проезжей части на расстоянии от 1,5 м до 5 м не должна превышать 0,5 м.	

3.4.4 Расстояние между кромкой проезжей части улиц и дорог населенных пунктов и кроной деревьев должно быть не менее 0,5 м в соответствии с рисунком 4.

Примечание. Ответственность за соблюдение требований 3.4.3 возлагается на организацию, которая обслуживает участок дороги.

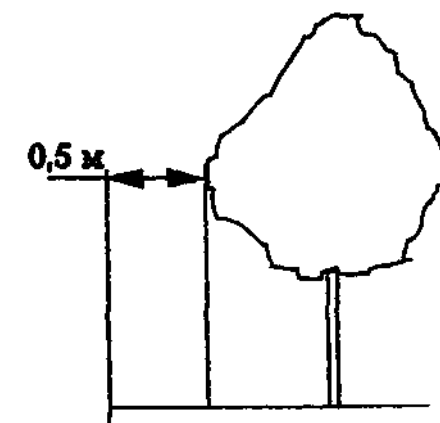


Рисунок 4 – Расположение кроны дерева относительно кромки проезжей части

3.4.5 На направляющих островках разрешается расположение кустарников и декоративных зеленых насаждений высотой до 0,2 м.

3.4.6 Зеленые насаждения не должны ухудшать видимость технических средств организации дорожного движения, а также специальных знаков, применяемых для водителей электротранспорта.

3.4.7 Зеленые насаждения на улицах и дорогах населенных пунктов не должны препятствовать движению транспортных средств, пешеходов и уборочных машин, а также обеспечению видимости.

3.4.8 Проверка размещения зеленых насаждений на соответствие требованиям 3.4 и их текущая подрезка (рубка) осуществляется в течение месяца со дня обнаружения недостатков.

3.5 Мосты и путепроводы

3.5.1 В местах сопряжения насыпи земляного полотна с устоями мостов и путепроводов не допускается просадка глубиной более 4 см.

3.5.2 В местах сопряжения пролетных строений не допускаются открытые швы шириной более 2 см.

3.5.3 На пересечениях в разных уровнях не разрешается располагать водоотводные трубки в пролетных строениях над полосами движения.

3.5.4 На искусственных сооружениях с недостаточным габаритом проезжей части разрешается увеличивать высоту бордюров только путем установки металлических барьерных ограждений.

3.5.5 На искусственных сооружениях и на подходах к ним необходимо соблюдение плавности сопряжения барьерных ограждений.

3.5.6 Металлические ограждения барьерного типа должны соответствовать ДСТУ 2735.

3.5.7 Проверка соответствия требованиям 3.5 должна проводиться по 3.1.1. Недостатки должны быть устранены в течение 2 сут с момента обнаружения.

3.6 Железнодорожные переезды

3.6.1 Не допускается отклонение верха головок рельсов трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия более 2 см.

3.6.2 На железнодорожных переездах автомобильных дорог верх настила с наружной стороны колеи должен соответствовать уровню верха головок рельсов, а внутри колеи он не должен превышать отметку головок рельсов на 3 см.

3.6.3 Отклонения, превышающие значения, указанные в 3.6.1 и 3.6.2, должны быть устранены в течение 2 сут с момента их обнаружения.

3.6.4 Требования к устранению повреждений и зимней скользкости на железнодорожных переездах должны соответствовать 3.1.

3.6.5 Не допускается оголение арматуры железобетонных настилов железнодорожных переездов.

3.6.6 При интенсивности пешеходного движения более 100 чел/ч переезды должны обустриваться пешеходными дорожками и звуковыми сигналами, а переезды, расположенные в населенных пунктах, должны иметь эти обустройства независимо от интенсивности пешеходного движения.

3.6.7 Электрическое освещение должны иметь переезды всех категорий. Освещенность в пределах переездов должна быть не менее: I категории – 5 лк, II категории – 3 лк, III – 2 лк, IV – 1 лк. На пересечениях с дорогами I и II категорий и магистральными улицами общегородского значения должны быть установлены светильники на подходах к переезду на расстоянии 100 м до крайнего рельса.

3.6.8 Восстановление поврежденных и разрушенных шлагбаумов, рассеивателей железнодорожных светофоров, ремонт и замена электрозвонков, а также электроламп сигнализации и освещения должно осуществляться в течение суток.

3.6.9 Проведение ремонта неисправной связи на охраняемых переездах должно осуществляться в течение 3 ч.

3.6.10 Неисправности сигнализации на переезде должны быть ликвидированы в течение 4 ч, а разрушенная (после дорожно-транспортного происшествия) сигнализация должна быть восстановлена в течение суток. При несоблюдении указанных требований переезд должен быть взят под временную охрану.

3.6.11 В полосе отвода железных дорог ремонт и содержание проезжей части автомобильных дорог и улиц до шлагбаумов железнодорожных переездов, а при отсутствии – до светофорной сигнализации или дорожных знаков 1.29, 1.30, обочин, тротуаров, дорожных знаков и дорожной разметки выполняются:

- на дорогах общего пользования – дорожно-эксплуатационными организациями;
- на ведомственных и частных дорогах – их владельцами или уполномоченными ими органами;
- на улицах и дорогах населенных пунктов, находящихся в коммунальной собственности, – дорожно-эксплуатационными подразделениями соответствующих коммунальных организаций; на остальных дорогах – путевными железнодорожными службами.

Проверка соответствия требованиям 3.6 должна проводиться в соответствии с примечанием к 3.1.1.

3.7 Размещение рекламоносителей, стоянок, АЗС, торгово-бытовых пунктов и других объектов дорожного сервиса на улично-дорожной сети

3.7.1 Сооружения торгово-бытового назначения (кроме киосков по продаже проездных билетов на остановках маршрутных транспортных средств) и рекламоносители должны размещаться за пределами тротуаров или обочин на расстоянии не менее 2 м от них, но не ближе 10 м от края проезжей части улиц и дорог.

3.7.2 Наземные рекламоносители, расположенные сбоку от дороги, должны иметь прозрачную конструкцию высотой не менее 1,5 м от поверхности земли, размещаться параллельно движению автотранспорта или под углом не более 45 ° к оси проезжей части. Расположение рекламоносителей не должно препятствовать восприятию технических средств организации дорожного движения. Фундамент рекламоносителя должен быть на одном уровне с поверхностью земли.

3.7.3 Световозвращающие свойства рекламоносителей не должны превышать 20 кд/лк⁻¹·м⁻².

Рекламоносители могут размещаться на опорах уличного освещения и над проезжей частью улиц и дорог с соблюдением требований техники безопасности и обеспечения видимости дорожных знаков, светофоров, перекрестков, пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств, а также при условии, что такая реклама не повторяет (имитирует) изображение дорожных и указательных знаков.

Нижний край рекламоносителей, установленных над проезжей частью дороги, должен находиться на высоте не менее 5 м от поверхности проезжей части.

Запрещается устанавливать рекламоносители в одном сечении с дорожными знаками и светофорными объектами.

Примечание. На период подготовки и проведения массовых и официальных мероприятий: праздники, народные гуляния, фестивали, спортивные состязания, съезды, международные конференции и симпозиумы – на городских улицах и дорогах допускается размещать над проезжей частью средства праздничного оформления и соответствующую информацию при условии выполнения требований настоящего стандарта и обеспечения видимости дорожных знаков, светофоров, перекрестков, пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и другого дорожного оборудования.

3.7.4 Запрещается размещать сооружения торгово-бытового назначения, рекламоносители и другие объекты дорожного сервиса:

- на тротуарах, пешеходных дорожках и аллеях, искусственных сооружениях;
- ближе 50 м до перекрестков улиц и пешеходных переходов;
- ближе 150 м до перекрестков, путепроводов, мостов на автомобильных дорогах общего пользования;
- на остановке маршрутных транспортных средств ближе 20 м в пределах видимости в обе стороны тротуара от установленного дорожного знака, обозначающего остановку (кроме киосков для продажи проездных билетов);
- ближе 100 м от железнодорожных переездов.

3.7.5 Автомобильные стоянки и АЗС должны быть расположены не ближе чем 10 м до кромки проезжей части, отделены от нее ограждениями по ДСТУ 2735 или разделительными полосами и оборудованы подъездами.

3.7.6 Подъезды к АЗС должны иметь переходно-скоростные полосы: в населенных пунктах – в соответствии с ДБН 360; вне населенных пунктов – в соответствии со СНиП 2.05.02.

3.7.7 На дорогах общего пользования возле АЗС должны размещаться огражденные автостоянки вместимостью не менее 15 грузовых автомобилей.

4 ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ СОСТОЯНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, УЛИЦ И ДОРОГ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, А ТАКЖЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

4.1 Дорожные знаки

4.1.1 Автомобильные дороги, улицы и дороги населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками по ДСТУ 2586 и ДСТУ 3308, установленными в соответствии с проектами организации дорожного движения, согласованными и утвержденными в установленном порядке.

4.1.2 Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

4.1.3 Расстояние видимости дорожного знака должно быть не менее 100 м по ходу движения, а в случае двухстороннего размещения дорожного знака – в обе стороны.

4.1.4 Для дорожных знаков со световозвращающей поверхностью в процессе их эксплуатации допускается снижение удельного коэффициента силы света, $\text{кд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$: для белого цвета – до 15, для желтого – до 12, для красного – до 4, для зеленого – до 5, для синего – до 2.

4.1.5 Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков с внутренним освещением не должна быть меньше, $\text{кд} \cdot \text{м}^{-2}$: 120 – для белого цвета, 35 – для желтого, 8 – для зеленого, 12 – для красного, 5 – для синего.

Яркость элементов черного цвета не должна превышать $4 \text{ кд} \cdot \text{м}^{-2}$.

4.1.6 Замену поврежденных, а также не соответствующих 4.1.4 и 4.1.5 предупреждающих дорожных знаков и знаков приоритета следует осуществлять в течение суток с момента обнаружения, остальных знаков – в течение 3 сут, а временных – немедленно. Отсутствующие дорожные знаки должны быть установлены незамедлительно.

4.1.7 Временно установленные дорожные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

4.2 Разметка дорожная

4.2.1 Разметку автомобильных дорог, а также улиц и дорог населенных пунктов следует выполнять и наносить в соответствии с ДСТУ 2587.

4.2.2 Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть различима в любое время суток (при условии отсутствия снега и гололедицы на покрытии).

4.2.3 Дорожная разметка должна быть восстановлена в течение 30 сут с момента обнаружения повреждения при наличии следующих условий:

- в случае износа продольной разметки по площади ее элементов более 30 % – для нитрокраски и 50 % – для термопласта (измерение производится на участке длиной 50 м);

- если фактическое значение расстояния видимости разметки окажется меньше нормативных значений, в соответствии с таблицей 15.

- при удельном коэффициенте силы света разметки, выполненной из световозвращающих материалов, менее 80 – для белого цвета и менее $48 \text{ кд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$ – для желтого;

- при коэффициенте сцепления разметки менее 0,75 величины фактического коэффициента сцепления дорожного покрытия, смежного с разметкой.

Таблица 15

Категория дорог и улиц	Максимально разрешенная скорость движения легковых автомобилей, км/ч	Расстояние видимости горизонтальной разметки, м			Расстояние видимости вертикальной разметки, м
		продольной	поперечной	других видов	
Дороги общего пользования:					
I а	130	200	130	200	200
другие дороги	90	135	135	135	135
участки дорог в пределах населенных пунктов	60	90	70	90	90
Улично-дорожная сеть населенных пунктов:					
магистральные улицы и улицы общего городского значения	90	135	135	135	135
улицы и дороги местного значения	60	90	70	90	90

4.3 Дорожные светофоры

4.3.1 Дорожные светофоры, устанавливаемые на автомобильных дорогах, на улицах и дорогах населенных пунктов, на железнодорожных переездах должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы – ГОСТ 23457.

4.3.2 Все детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь повреждений и разрушений, влияющих на их функционирование.

Символы, нанесенные на рассеиватели, должны распознаваться на расстоянии не менее 50 м.

4.3.3 В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30 % значений, установленных ГОСТ 25695.

4.3.4 Замену источника света, вышедшего из строя или несоответствующего 4.3.3, следует осуществлять в течение суток с момента обнаружения неисправности, а поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля – в течение 3 сут.

4.4 Дорожные ограждения и бортовой камень

4.4.1 Установка дорожных ограждений на опасных для движения участках автомобильных дорог, улиц и дорог населенных пунктов, а также на железнодорожных переездах должны соответствовать требованиям ДСТУ 2734, ДСТУ 2735 и СНиП 3.06.03.

4.4.2 Окраска дорожных ограждений должна соответствовать требованиям ДСТУ 2587.

4.4.3 Стойки и балки дорожных ограждений не должны иметь повреждений, снижающих расчетные показатели прочности и долговечности.

4.4.4 Поврежденные элементы дорожных ограждений подлежат восстановлению или замене в течение 5 сут с момента обнаружения дефектов, а их окраска – в течение суток после восстановления.

4.4.5 Отдельные бортовые камни подлежат замене в течение 5 сут с момента обнаружения, если их открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20 % площади, а также, если на поверхности имеются сколы глубиной более 3 см или нарушена их установка.

4.5 Сигнальные столбики и маячки

4.5.1 Сигнальные столбики и маячки следует устанавливать в соответствии с требованиями ДСТУ 2735.

4.5.2 Сигнальные столбики и маячки не должны иметь разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее 100 м.

4.5.3 Сигнальные столбики и маячки должны иметь окраску, вертикальную разметку и световозвращающие элементы в соответствии с требованиями ДСТУ 2587.

4.5.4 Поврежденные сигнальные столбики или световозвращающие элементы на них должны быть заменены в течение 5 сут с момента обнаружения повреждения.

4.5.5 Замену вышедшего из строя источника света или поврежденного элемента маячка следует осуществлять в течение суток с момента обнаружения неисправности.

4.6 Наружное освещение

4.6.1 Уровень освещения дорог, улиц и площадей в населенных пунктах должен соответствовать таблице 16.

Таблица 16

Улицы, дороги и площади	Наибольшая интенсивность движения в обоих направлениях, тыс. авт./ч	Средняя яркость покрытия, кд/м ² , не менее	Средняя горизонтальная освещенность покрытия, лк, не менее
Магистральные улицы и дороги общегородского значения; площади*: главные, вокзальные, транспортные, предместные и многофункциональных транспортных узлов	Более 3	1,6	20
	Более 1 до 3	1,2	20
	От 0,5 до 1	0,8	15
	Менее 0,5	0,6	15
Магистральные улицы и дороги районного значения, площади перед общественными зданиями и сооружениями (стадионами, театрами, выставками, торговыми центрами, колхозными рынками и другими местами массового посещения)	Более 2	1,0	15
	Более 1 до 2	0,8	15
	От 0,5 до 1	0,6	10
	Менее 0,5	0,4	10
Улицы и дороги местного значения: жилые улицы, дороги промышленных и коммунально-складских зон; проезды; улицы и дороги сельских населенных пунктов: главные улицы, жилые улицы, проезды, площади перед общественными зданиями и сооружениями поселкового значения	0,5 и более	0,4	6
	Менее 0,5	0,2	4
* Норма средней яркости или средней освещенности покрытия проезжей части в границах транспортного пересечения в двух и более уровнях должна соответствовать освещению основной магистрали, на которой оно расположено.			

4.6.2 Уровень освещения опасных участков, площадей, бульваров, пешеходных улиц и переходов, а также непроезжих частей улиц и дорог населенных пунктов должен соответствовать таблице 17.

Таблица 17

Освещаемые объекты	Средняя освещенность горизонтальной поверхности, не менее, лк
Места концентрации ДТП и аварийно-опасные участки в населенных пунктах	20
Перекрестки	20
Тротуары, отделенные от проезжей части	4
Посадочные площадки маршрутных транспортных средств	20
Пешеходные мостики	10
Наземные пешеходные переходы	20
Автостоянки	4
Подземные пешеходные переходы	40
Пешеходные улицы	10
Пешеходные дорожки бульваров и скверов, примыкающих к улицам	6

4.6.3 Средняя горизонтальная освещенность обособленного трамвайного полотна должна быть 4 лк. Норма освещения трамвайного полотна, расположенного на проезжей части улицы, должна соответствовать норме освещения улицы.

4.6.4 Включение внешних осветительных установок с газоразрядными лампами следует осуществлять в вечерние сумерки при снижении уровня природного освещения до 20 лк, а с лампами накаливания – 10 лк; отключение – в утренние сумерки при естественной освещенности 10 лк.

4.6.5 Уровень освещения тоннелей должен соответствовать таблице 18.

Таблица 18

Режим освещения	Средняя горизонтальная освещенность, лк, не менее, на расстоянии от начала въездного портала, м, не менее					
	5	25	50	75	100	125 и более
Дневной для тоннелей* длиной, м до 100 более 100	1000	750	500	200	60	-
	1000	750	500	300	150	60
Вечерний и ночной	60	60	60	60	60	60

*Для тоннелей длиной до 60 м с прямолинейной трассой искусственное освещение должно соответствовать нормам для вечернего и ночного режимов освещения.

4.6.6 Смену режимов освещения транспортных тоннелей с дневного на ночной и наоборот следует проводить при достижении уровня природного освещения 100 лк.

4.6.7 Средняя горизонтальная освещенность проездов под путепроводами и мостами в темное время суток должна быть не менее 30 лк.

4.6.8 Доля действующих светильников как в сумеречном, так и в ночном режимах освещения должна составлять не менее 95 %. При этом не допускается расположение двух и более неработающих светильников подряд.

4.6.9 При интенсивности движения пешеходов свыше 40 чел./ч, а транспортных средств в

обоих направлениях свыше 100 авт./ч выключение части внешнего освещения не допускается.

4.6.10 При наличии наружного освещения на пешеходных переходах, остановках маршрутных транспортных средств, перекрестках, в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, кривых в плане радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м в населенных пунктах, железнодорожных переездах выключение наружного освещения в темное время суток не допускается.

4.6.11 Перегоревшие источники света должны быть заменены в течение одних суток с момента обнаружения.

4.6.12 Отказы в работе внешних осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или повреждением (разрушением) опор, необходимо устранять в течение суток с момента обнаружения.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(рекомендованное)

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, УЛИЦ И ДОРОГ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

А.1 Дороги и улицы населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам делятся на:

- магистральные дороги непрерывного и регулируемого движения – группа А;
- магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения, районного значения (транспортно-пешеходные) – группа Б;
- улицы и дороги местного значения (жилые, промышленно-складские, проезды) – группа В.

А.2 Железнодорожные переезды подразделяются на четыре категории.

А.2.1 К I категории относятся переезды, расположенные на пересечениях:

- железных дорог с интенсивностью движения более 16 поездов/сут (суммарно в двух направлениях) и автомобильных дорог с интенсивностью более 7 000 авт./сут (суммарно в двух направлениях);
- железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения более 3000 авт./сут.

А.2.2 Ко II категории относятся переезды, расположенные на пересечениях:

- железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения более 7000 авт./сут;
- станционных и подъездных путей и автомобильных дорог с интенсивностью движения более 7000 авт./сут;
- железных дорог с интенсивностью движения 17 – 100 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения 3001 – 7000 авт./сут;
- железных дорог с интенсивностью движения более 100 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения 1001 – 3000 авт./сут;
- железных дорог с интенсивностью движения более 200 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения 201 – 1000 авт./сут.

А.2.3 К III категории относятся переезды, расположенные на пересечениях:

- железных дорог с интенсивностью движения до 16 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения 3001 – 7000 авт./сут;
- станционных и подъездных путей и автомобильных дорог с интенсивностью движения 3001 – 7000 авт./сут;
- железных дорог с интенсивностью движения 17 – 100 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения 1001 – 3000 авт./сут;
- железных дорог с интенсивностью движения 101 – 200 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения 201 – 1000 авт./сут;
- железных дорог с интенсивностью движения более 200 поездов/сут и автомобильных дорог с интенсивностью движения до 200 авт./сут.

А.2.4 К IV категории относятся остальные переезды.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

(обязательное)

**СРОКИ ЛИКВИДАЦИИ ЗИМНЕЙ СКОЛЬЗКОСТИ
НА 100 КМ ПРОТЯЖЕННОСТИ ДОРОГИ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ**

Таблица Б.1

Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сут	Срок ликвидации зимней скользкости на 100 км дороги, час, не более
1 – 1000	15
1001 – 3000	10
3001 – 7000	7
Более 7000	4

Примечание. Указанные сроки ликвидации зимней скользкости должны быть уточнены и определены индивидуально для каждого первичного подразделения по эксплуатации дорог с учетом технических параметров обслуживаемых участков, их протяженности, размещения баз противоскользостных материалов, применяемых механизмов, заданного уровня обеспечения безопасности дорожного движения и погодно-климатических условий Украины.

Ключевые слова: требования к эксплуатационному состоянию дорог, улиц и железнодорожных переездов, покрытие, обочина, разделительные полосы, видимость в плане, видимость в продольном профиле, технические средства организации дорожного движения